

TOYO TIRES R1R DRAG BATTLE 2016

ความยิ่งใหญ่ของสายเบนซิน

ผู้จัด BALL SIGNATURE

จุดประสงค์

1. สนับสนุนรถเบนซินใหญ่ยิ่งใหญ่อีกต่อไป
2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการแดร์กของเมืองไทย
3. ประชาสัมพันธ์สมรรถนะของยาง TOYO R1R

กำหนดการ 2 เมษายน, 11 มิถุนายน, 16 กรกฎาคม, 13 สิงหาคม

สถานที่ สนาม บางกอกแดร์ก อเวนิว คลอง 5

สถานที่สมัคร บอล 097-012-3107

วันที่รับสมัคร ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ค่าสมัคร

1. รุ่นทั่วไป สนามละ 1,500 บาท
2. รายปี (4 สนาม) คั้นละ 4,500 บาท
3. รุ่น BRACKET รอบละ 100 บาท

รุ่นการแข่งขัน

1. R 1R STREET 1500 NA
2. R 1R STREET 1500 TURBO
3. R 1R STREET B SERIES NA
4. R 1R STREET K SERIES NA
5. R 1R ROAD SPORT 4 TURBO
6. R 1R ROAD SPORT 6 TURBO
7. TOYO BRACKET CHALLENGE

การเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใด ๆ ของนายสนาม
2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ ในการร่วมแข่งขัน ในคราวต่อ ๆ ไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน
3. รถแข่งทุกคันต้องใช้ยาง TOYO TIRES ในการแข่งขันและต้องเป็นยางที่ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง พร้อมมีสติ๊กเกอร์ยางเพื่อแนบเป็นเอกสารในการรับสมัคร

เงินรางวัลสำหรับแชมป์ประจำปี

แชมป์ประจำปีในแต่ละรุ่นการแข่งขันทั้ง 6 รุ่น จะได้รับเงินรางวัลจำนวน 30,000 บาท

เงินรางวัลในแต่ละรุ่น

รุ่น	เงินรางวัล
R 1 R STREET 1500 NA.	8,000/ 4,000/ 2,000
R 1 R STREET 1500 TURBO	8,000/ 4,000/ 2,000
R 1 R STREET B SERIES NA.	8,000/ 4,000/ 2,000
R 1 R STREET K SERIES NA.	8,000/ 4,000/ 2,000
R 1 R ROAD SPORT 4 TURBO	8,000/ 4,000/ 2,000
R 1 R ROAD SPORT 6 TURBO	8,000/ 4,000/ 2,000

รุ่น	เงินรางวัล
TOYO BRACKET CHALLENGE	10,000/ 2,000/ 1,000

รายละเอียดบัตรกำนัลสำหรับแลกรซื้อยาง TOYO TIRES รุ่น R1R สำหรับนักแข่ง ที่สมัครเข้าแข่งขันรายการ TOYO TIRES R1R DRAG BATTLE 2016 เพียงเท่านั้น

1. ยางขอบ 15 - 16 นิ้ว รับบัตรกำนัล มูลค่า 2,000 บ.
2. ยางขอบ 17 นิ้ว รับบัตรกำนัล มูลค่า 3,000 บ.
3. ยางขอบ 18 นิ้ว รับบัตรกำนัล มูลค่า 4,000 บ.

เอกสารที่ใช้ประกอบการรับประกันความปลอดภัย

1. สติกเกอร์หน้ายาง TOYO TIRES รุ่น R1R ที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ จำนวน 4 ใบ
2. ใบรับประกันยางรถยนต์ ที่ออกโดย บริษัท ต.สยามคอมเมอร์เชียล จำกัด
3. สำเนาบัตรประชาชน ของนักแข่ง
4. ใบเสร็จรับเงินที่ซื้อยาง TOYO TIRES รุ่น R1R จากร้านค้าตัวแทนจำหน่าย

หมายเหตุ

1. ผู้ที่จะได้รับบัตรกำนัล ดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ที่แข่งขันในรายการแข่งขัน ที่ทางบริษัทกำหนดเท่านั้น
2. เอกสารที่ใช้ประกอบการรับประกันความปลอดภัย 1 ชุด สามารถแลกรับ บัตรกำนัล 1 ใบ เพียงเท่านั้น
3. นักแข่ง 1 ท่าน พร้อมเอกสารที่ใช้ประกอบการรับประกันความปลอดภัย 1 ชุด สามารถแลกรับบัตรกำนัลได้ 1 ใบ ต่อ 1 รุ่นการแข่งขันในครั้งแรกที่สมัครทำการแข่งขันเท่านั้น
4. สติกเกอร์หน้ายางจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตามที่บริษัทฯ กำหนดและจะต้องเป็นยางรถยนต์ ที่ทางบริษัท ต.สยามคอมเมอร์เชียล เป็นผู้นำเข้ามาจัดจำหน่ายเท่านั้น

TOYO TIRES
สมัครแข่งวันนี้
 รับบัตรกำนัลแลกรซื้อยางมูลค่าสูงสุด 4,000 บาท

PROXES R1R **PROXES R888**

สมัครแข่งขันรายการชิงแชมป์แลกรซื้อยาง TOYO TIRES รุ่น R1R หรือ R888 เพียงเท่านั้น

รายละเอียดบัตรกำนัลแลกรซื้อยาง TOYO TIRES รุ่น R1R หรือ R888 เพียงเท่านั้น

1. ยางขอบ 15-16 นิ้ว	รับบัตรกำนัล มูลค่า	2,000 บาท
2. ยางขอบ 17 นิ้ว	รับบัตรกำนัล มูลค่า	3,000 บาท
3. ยางขอบ 18 นิ้ว	รับบัตรกำนัล มูลค่า	4,000 บาท

เอกสารที่ใช้ประกอบการรับประกันความปลอดภัย

1. สติกเกอร์หน้ายาง TOYO TIRES รุ่น R1R หรือ R888 จำนวน 4 ใบ
2. ใบรับประกันยางรถยนต์ จากตัวแทนจำหน่ายยาง TOYO TIRES
3. สำเนาบัตรประชาชน ของนักแข่ง
4. ใบเสร็จรับเงินที่ซื้อยาง TOYO TIRES รุ่น R1R หรือ R888 จากร้านค้าตัวแทนจำหน่าย

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

บริษัท ต.สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด โทร 02-024 8888 หรือ 02-024 8889

เบอร์โทร 02-024 8888 & 02-024 8889 email: toyo@toyo.com | www.toyo.com.th | ToyoTiresThailand

กติกาทะคนิค

R1 R STREET 1500
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อเปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถแข่งที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ตั้งแต่ 120 นิ้ว ขึ้นไป 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

R1R ROAD SPORT 4 TURBO
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วน ประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้ 2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเทอร์โบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์กลางล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ 3. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ 4. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น 5. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 275/40/17 เท่านั้น 6. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ <ul style="list-style-type: none"> - FWD ไม่ต่ำกว่า 1000 กิโลกรัม - RWD ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม - 4WD ไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม (245/40/17-18)

R1R ROAD SPORT 6 TURBO

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกลดราคาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเทอร์โบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
4. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
5. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 275/40/17 เท่านั้น
6. นำหนักพร้อมผู้ขับ

- RWD ไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม

- 4WD ไม่ต่ำกว่า 1,400 กิโลกรัม (275/40/17-18)

R1R STREET 1500	
NA	TURBO
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดที่ยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้ 2. เครื่องยนต์ไม่เกิน 1500 cc ให้อ้างอิงจากรหัสของเสื้อเครื่องยนต์เป็นหลัก 3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide 4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ 5. เกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น 6. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 205/50/15 หรือ 195/50/15 เท่านั้น* 7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ -FWD อย่างต่ำ 900 กิโลกรัม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดที่ยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้ 2. เครื่องยนต์ไม่เกิน 1500 cc TURBO ให้อ้างอิงจากรหัสของเสื้อเครื่องยนต์เป็นหลัก 3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide 4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ 5. เกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น 6. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 205/50/15 หรือ 195/50/15 เท่านั้น* 7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 950 กิโลกรัม

R1R STREET B SERIE	
B	K
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดที่ยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้ 2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ HONDA รหัส B SERIES เท่านั้น ให้อ้างอิงจากรหัสของเสื้อเครื่องยนต์เป็นหลัก 3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide 4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ 5. เกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น 6. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 205/50/15 หรือ 195/50/15 เท่านั้น* 7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 950 กิโลกรัม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดที่ยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้ 2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ HONDA รหัส K SERIES เท่านั้น ให้อ้างอิงจากรหัสของเสื้อเครื่องยนต์เป็นหลัก 3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide 4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ 5. เกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น 6. อนุญาตให้ใช้ยาง TOYO R1R ขนาด 205/50/15 หรือ 195/50/15 เท่านั้น* 7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,000 กิโลกรัม

TOYO TIRES BUCKET CHALLENGE
<ol style="list-style-type: none"> 1. เปิดสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ที่ใส่ยาง TOYO TIRES 2. ให้ใช้ยาง TOYO TIRE และเป็นไปตามเงื่อนไขการรับสมัคร 3. รุ่นการแข่งขันแบ่งเป็น 2 รุ่น วินาที และ XX.XXX 4. ผู้ที่ทำเวลาได้เป็นคนสุดท้ายตามที่กำหนดถือว่าเป็นผู้ชนะ