

XO SOUPED UP THAILAND RECORDS 2015

10 อันดับรถโมดิไฟยที่เร็วที่สุดในเมืองไทย ในระยะทาง 1/4 ไมล์

ผู้จัด	นิตยสาร XO AUTOSPORT
จุดประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อหาสุดยอด 10 อันดับรถโมดิไฟยที่เร็วที่สุดในระยะทาง 1/4 ไมล์ 2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการแดร์กของเมืองไทย 3. เพื่อเป็นการบันทึกสถิติรถแดร์กของเมืองไทยประจำปี 2015
กำหนดการ	
สถานที่	<p>สนาม บางกอกแดร์ก อเวนิว (จับเวลารอบคัดเลือก)</p> <p>สนาม บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด แดร์กสเตอร์ แทร็ค (จัดอันดับสถิติ)</p>
สถานที่สมัคร	<p>นิตยสาร XO AUTOSPORT บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)</p> <p>4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน</p> <p>กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8 ต่อ 334-335 หรือ</p> <p>e-mail : xoautosport2012@gmail.com เท่านั้น</p>
วันที่รับสมัคร	
การรับสมัคร	<ol style="list-style-type: none"> 1. รถที่ร่วมการจัดอันดับทุกคัน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น 2. รถยนต์ทุกคันที่สมัครลงทำการจัดอันดับ จะต้องจ่ายเงินมัดจำในตอนสมัคร เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท 3. รถทุกคันที่ต้องการสมัคร สามารถดาวน์โหลดใบสมัครพร้อม Print ใบสมัครได้จาก www.xo-autosport.com 4. เปิดรับสมัครวันที่ 2 - 30 พฤศจิกายน 2558
การชำระเงิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชำระเงินเป็นเงินสด ที่คุณพัชรินทร์ พร้อมประพันธ์ ในวันที่มาสมัครที่สำนักงานนิตยสาร 2. ชำระเงินโดยการโอนเงินผ่านบัญชีคุณพัชรินทร์ พร้อมประพันธ์ (บัญชีออมทรัพย์) ธนาคารกสิกรไทย เลขที่บัญชี 797-2-24144-4 แล้วפקซ์ใบนำฝากมาที่สำนักงานนิตยสาร หมายเลข 0-2522-1730
หมายเหตุ	<p>ผู้เข้าร่วมการจัดอันดับที่สมัครและชำระเงินมัดจำเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถเข้าร่วมงานได้ หรือตรวจสภาพไม่ผ่าน ทางผู้จัดจะคืนเงินมัดจำเพียง 50% เท่านั้น</p>

รุ่นการทดสอบ 1. SUPER DRAGSTER

2. SUPER MAX
3. PRO 6 MODIFY
4. PRO 6
5. PRO 4
6. SUPER 6 (2WD, 4WD)
7. SUPER 4 (2WD, 4WD)
8. PRO 4 N/A
9. PRO TRUCK

การเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจของนายสนาม

2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

3. นักแข่ง 1 คน สามารถขับรถแข่งกี่คันก็ได้ แต่ต้องไม่อยู่ในรุ่นเดียวกัน ยกเว้นรุ่น SUPER DRAGSTER สามารถขับได้ 2 คัน SUPER MAX สามารถขับได้ 2 คัน (แยกเครื่องยนต์เบนซินขับได้ 2 คัน ดีเซลขับได้ 2 คัน) แต่ต้องระบุชื่อในใบสมัครให้ชัดเจน อนุญาตให้เปลี่ยนคนขับในช่วงการทดสอบ

4. ทีมแข่งทุกทีมที่ร่วมทำการแข่งขันไม่ต้องเสียค่าสมัคร แต่ต้องวางเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ต่อ 1 หมายเลขที่สมัครเข้าทำการแข่งขัน

5. เงินมัดจำจะได้รับคืน เฉพาะผู้ที่ทำเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำที่ผู้จัดกำหนด

6. นักแข่งที่ทำเวลาผ่านเกณฑ์ แต่ไม่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ ให้รับเงินมัดจำคืนในวันควอลิฟาย ตั้งแต่เวลา 17.00-18.00 น ส่วนนักแข่งที่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ ให้รับเงินมัดจำคืนหลังจากจบการทำสถิติ

การตรวจสอบสภาพรถแข่ง

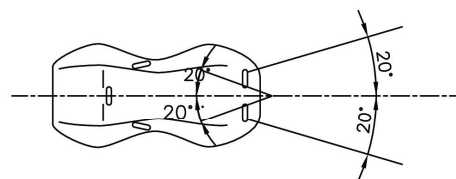
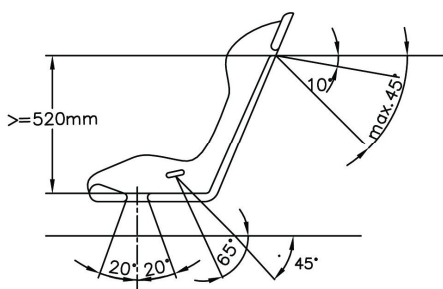
1. ทีมแข่งมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสอบสภาพในวันและเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสอบสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสอบสภาพเป็นกรณีพิเศษ

2. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อน จึงจะมีสิทธิลงทำการซ้อม การจับเวลารอบคัดเลือก และการแข่งขันรอบทำสถิติ

3. หลังการจับเวลาบันทึกสถิติ รถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสอบ เพื่อตรวจพิสูจน์สภาพอีกครั้ง

ความปลอดภัยรถแข่ง

1. เบาะคนขับ ต้องเป็นแบบ Full bucket seat ที่ได้มาตรฐาน (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรรมการตรวจสอบ)
2. รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่ง ที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม ติดตั้งในระยะเอื้อมของผู้ขับ หรือต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่องและบริเวณถังเชื้อเพลิง หรือถังพักเชื้อเพลิง)
3. รถแข่งทุกคันต้องมี Safety net ติดตั้งอย่างแน่นหนา บริเวณด้านข้างประตูฝั่งคนขับ
4. รถแข่งทุกคันต้องมีสวิตซ์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ และติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจนทั้ง 2 จุด
5. รถแข่งทุกคันต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 4 จุด และผ่านมาตรฐาน FIA ยึดติดกับตัวรถ ตามตัวอย่างด้านล่าง และห้ามยึดจุดเดียวกับจุดยึดเบาะ



Dessin / Drawing N° 253-42

6. รถแข่งทุกคันต้องมีโรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และต้องยึดแน่นทุกจุด ประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทก (คาดข้าง) และต้องเป็นไปตามตัวอย่างที่กำหนดในเอกสารแนบ (รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้วันประชุมนักแข่ง)
7. รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูง ติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ และยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม. พร้อมสัญลักษณ์บอกตำแหน่ง
8. รถแข่งทุกคันที่ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม วัสดุหรือวัตถุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นวัสดุรูป Block โดยยึดติดด้วยน็อตเข้ากับตัวรถให้แน่นหนา
9. นักแข่งทุกคนต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน คือ หมวกกันน็อกผ่านมาตรฐาน FIA (ต้องมีสติ๊กเกอร์รับรองการผ่านมาตรฐานตามเอกสารแนบ), ชุดแข่ง, ถุงมือ และรองเท้าหุ้มส้น

ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนจะต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งในเวลาที่กำหนด นักแข่งท่านใดที่ไม่เข้าร่วมประชุม “จะถูกตัดสิทธิควอลิฟายเหลือเพียงวันละ 1 รอบ” (การประชุมนักแข่งจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)

การซ้อมและการจับเวลารอบคัดเลือก

1. การจับเวลารอบคัดเลือกจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดร์ริก อเวนิว
2. นักแข่งต้องทำการซ้อมตามเวลาที่จัดให้เท่านั้น
3. ถ้าต้องหยุดการซ้อม หรือหยุดการจับเวลา ด้วยเหตุผลของความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ้อมหรือการจับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม
4. การจับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) กำหนดให้จับเวลารอบคัดเลือก 2 วัน นักแข่งมีสิทธิลงวิ่งทำเวลาได้วันละ 2 รอบ โดยจะกำหนดเวลาควอลิฟายแยกเป็นรุ่นๆ
5. รถแข่งในรุ่นเดียวกัน จะต้องทำการควอลิฟายในช่วงเวลาเดียวกัน ตามเวลาที่กำหนด รถแข่งที่ทำเวลาดีที่สุดในแต่ละรุ่น จะได้อยู่ในลำดับวิ่งทำสถิติหลังสุดของรุ่นนั้น หากรถแข่งสองคันทำเวลาได้เท่ากัน คันที่ทำเวลานั้น **ได้ก่อน** จะถูกจัดอยู่ในลำดับสูงกว่าคันที่ทำเวลา **ได้ทีหลัง**
6. รถแข่งที่ไม่วิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิลงทำการจัดอันดับ

เกณฑ์ขั้นต่ำของการคัดเลือกเพื่อผ่านเข้ารอบทำสถิติสำหรับรถแข่งรุ่นต่างๆ

รุ่น	เวลาควอลิฟาย (วินาที)
SUPER DRAGSTER	8.500
SUPER MAX	9.000
PRO 6 MODIFY	9.500
PRO 6	10.000
PRO 4	11.000
SUPER	12.000
PRO N/A	12.500
PRO TRUCK	10.500
TRI-ACE RACING KING (1500 PRO4 N/A)	14.500

รุ่น	จำนวนรถที่เก็บไว้จากการควอลิฟาย (คัน)
SUPER DRAGSTER	3
SUPER MAX*	12
PRO 6 MODIFY	5
PRO 6	5
PRO 4	5
SUPER 6 2WD / 4WD	5/5
SUPER 4 2WD / 4WD	5/5
PRO 4 N/A	5
PRO TRUCK	5
TRI-ACE RACING KING (1500 PRO4 N/A)	5

* เบนซิน 8/Diesel 4

การนำรถเข้าเส้นสตาร์ท ในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือกและรอบทำสถิติ

- เมื่อถึงเวลาในช่วงการทำสถิติ รถแข่งในรุ่นนั้น ๆ ที่ผ่านรอบคัดเลือก ต้องมารวมกันที่ Staging Line เพื่อจัดลำดับรถที่จะออกไปทำสถิติ
- อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสเข้าในบริเวณจุดสตาร์ทได้ 1 คนเท่านั้น และต้องมีบัตร TEAM MEMBER ห้ามใส่รองเท้าแตะ
- การ Burnout อนุญาตให้รถแข่งทำการ Burnout ได้คันละ 1 ครั้งๆ ละไม่เกิน 10 วินาที
- ห้ามไม่ให้ใช้น้ำราดยาง หากต้องการใช้น้ำเพื่อช่วยในการ Burnout ให้ใช้น้ำจาก Water Box เท่านั้น
- ในขณะที่ทำการ Burnout ไม่อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสแตะต้องตัวรถ

การจัดอันดับสถิติและประกาศผลการแข่งขัน

- การจัดอันดับสถิติจะจัดขึ้นที่ สนาม นูร์รัมย์ ยูไนเต็ด แดร์กสเตอร์ แทร็ค
- รถแข่งมีสิทธิ์วิ่งทำเวลาได้ 3 ครั้ง
- เวลาที่เก็บเป็นสถิติ คือเวลา Elapsed Time (ET)
- เวลา Elapsed Time (ET) ครั้งที่เร็วที่สุดของรถแข่งคันใด จะถือเป็นสถิติก็ต่อเมื่อ Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ไม่ช้าเกินกว่า 7% ของเวลา ET ครั้งที่เร็วที่สุด
- ถ้าเวลา ET จากครั้งที่เร็วที่สุดไม่มี Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ภายใน 7% จะไม่มีสิทธิ์ใช้เวลา ET ที่เร็วที่สุดเป็นสถิติของรถคันนั้น ในกรณีเช่นนี้ ถ้าเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ยังไม่มี Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 3 ให้ถือว่าเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 3 เป็นสถิติของรถแข่งคันนั้น เพื่อนำไปจัดอันดับกับสถิติของรถแข่งคันอื่นๆ (จะมีการอธิบายรายละเอียดเพิ่มเติมในวันประชุมนักแข่ง)

6. ทางผู้จัดมีสิทธิ์ ยุติการจับเวลา หากในวันทำการบันทึกสถิติ สภาพสนามไม่พร้อม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง ผู้เข้าร่วมทดสอบ และผู้ร่วมงาน โดยจะเก็บสถิติเวลาที่เร็วที่สุด Elapsed Time (ET) เพื่อใช้สำหรับการจัดอันดับ (ยกเลิการ Backup 7%)

รางวัลการแข่งขัน

1. ในรุ่น Overall มีรางวัลดังนี้ (ไม่มีการแบ่งเกรดนักแข่ง)

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล
อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล
อันดับ 4	ถ้วยรางวัล
อันดับ 5	ถ้วยรางวัล
อันดับ 6	ถ้วยรางวัล
อันดับ 7	ถ้วยรางวัล
อันดับ 8	ถ้วยรางวัล
อันดับ 9	ถ้วยรางวัล
อันดับ 10	ถ้วยรางวัล

2. ในรุ่น SUPER DRAGSTER, SUPER MAX , PRO 6 MODIFY , PRO 6, PRO 4, SUPER 6 2WD, SUPER 6 4WD, SUPER 4 2WD, SUPER 4 4WD, PRO 4 N/A, PRO TRUCK, TRI-ACE RACING KING (1500 PRO4 N/A)

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล
อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล

การโฆษณาและตำแหน่งสปอนเซอร์บังคับ

1. ผู้เข้าแข่งขัน สามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งบนรถและชุดแข่ง ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์บังคับของผู้จัดการแข่งขัน 2 จุด คือ

1. บริเวณด้านบนของกระจกบังลมหน้า
2. ประตูซ้าย-ขวา

หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อนายสนาม เพื่อเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1. การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำ

การแข่งขันไม่น้อยกว่า 30 นาที

2. การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกินกว่า 30 นาที
3. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

3.1 การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

3.2 การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

- หมายเหตุ
1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น
 2. ผู้ประท้วงจะได้รับค่าธรรมเนียมคืน หากการประท้วงนั้นเป็นจริง หรือเป็นผลต่ออันดับ

มารยาทของนักแข่ง

1. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของผู้จัดการแข่งขันอย่างเคร่งครัด
2. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน นายสนาม โดยเคร่งครัด
3. นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกันและระวังมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

บทลงโทษ

1. การขับรถแข่งโดยประมาท ไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา ในระหว่างการซ้อม และรอบคัดเลือก ที่ร่วมใช้สนามแข่งพร้อมกันหลายคัน จนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย บาดเจ็บ ออกจากการแข่งขัน หรือเสียชีวิต นักแข่งผู้นั้นจะต้อง **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**
2. นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น จะถูกตัดสิทธิ์ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**
3. รถทุกคันที่ทำความเสียหายต่อพื้นแทร็ก ไม่ว่าจะจากกรณีใด ๆ หรือทำให้การจัดอันดับต้องหยุดชะงักนานเกิน 5 นาที หรือกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นเหตุทำให้ผู้ร่วมการทดสอบท่านอื่นเสียประโยชน์ จะถูกปรับเงิน 10,000 บาท/ครั้ง
4. การทำผิดกติกาเทคนิคที่มีผลต่อสมรรถนะของรถแข่ง แม้เพียงประเด็นใดประเด็นหนึ่ง จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และถูกปรับเงิน 10,000 บาท

กติกาเทคนิค

SUPER DRAGSTER
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อเปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถแข่งที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ตั้งแต่ 120 นิ้ว ขึ้นไป 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER MAX
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ไม่เกิน 120 นิ้ว 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 6 MODIFY

1. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น
2. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คันปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก
3. ระบบช่วงล่างสามารถแก้ไขดัดแปลงช่วงล่างล้อที่ขับเคลื่อนได้โดยเสรี ส่วนล้อที่ไม่ได้เป็นล้อขับเคลื่อนต้องคงรูปแบบ และการทำงานเดิมเอาไว้ สามารถใส่อะไหล่ต่างทดแทนได้
4. ดัดแปลงชิ้นส่วนตัวถังได้อิสระ สามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
5. รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
6. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
7. ระบบขับเคลื่อนอิสระ
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
9. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
10. ใช้ยางได้ทุกประเภท แต่ต้องอยู่ในขนาดที่กำหนด หน้ากว้างไม่เกิน 12.5 นิ้ว)

PRO 4

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วน ประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบอัดอากาศไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide ส่วนเครื่องยนต์ที่ไม่มีระบบอัดอากาศอนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide ได้
4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
6. ใช้ยางได้ทุกประเภท
รถขับเคลื่อน 2 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10.5 นิ้ว
รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 9 นิ้ว
7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ
 - FWD ไม่ต่ำกว่า 900 กิโลกรัม
 - RWD ไม่ต่ำกว่า 1,050 กิโลกรัม
 - 4WD ไม่ต่ำกว่า 1,100 กิโลกรัม
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 6

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรงบังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
6. ใช้ยางได้ทุกประเภท
รถขับเคลื่อน 2 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10.5 นิ้ว
รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10 นิ้ว
7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ
RWD ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม
4WD ไม่ต่ำกว่า 1,250 กิโลกรัม
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER 4	
SUPER 4 2WD	SUPER 4 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchronesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. อนุญาตยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร เฉพาะรุ่นที่กำหนดไว้ในตาราง Tire Table เท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ -FWD อย่างต่ำ 1,150 กิโลกรัม - RWD อย่างต่ำ 1,250 กิโลกรัม</p>	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchronesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. อนุญาตยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 245 มิลลิเมตร เฉพาะรุ่นที่กำหนดไว้ในตาราง Tire Table เท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>

SUPER 6	
SUPER 6 2WD	SUPER 6 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchronesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. อนุญาตยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร เฉพาะรุ่นที่กำหนดไว้ในตาราง Tire Table เท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchronesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. อนุญาตยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร เฉพาะรุ่นที่กำหนดไว้ในตาราง Tire Table เท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,400 กิโลกรัม</p>

PRO 4 N/A

1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้วต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น
3. ไม่อนุญาตระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบขับเคลื่อนอิสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. ใช้ยางได้ทุกประเภท
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO TRUCK

1. เป็นรถกระบะที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยน แปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระบังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ เท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ สืบหนึ่งต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์กลางล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง, วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ช่วงล่างด้านหน้าสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ แต่ห้ามแก้ไข เพิ่มเติม และ ย้ายตำแหน่ง
5. ช่วงล่างด้านหลัง ต้องมีสปริงซึ่งเป็นแนบแผ่น และห้ามย้ายจุดยึดแนบ ส่วนตำแหน่ง ยึดช็อคอัพ อนุญาตให้ย้ายได้อิสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. อนุญาตให้ใช้ยางได้อิสระ
8. น้ำหนักรวมนคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม

Tri-Ace Racing King 1500 PRO4 N/A

1. เป็นรถยนต์ยี่ห้อฮอนด้า รุ่น แฉิส หรือ ซิตี้ หรือ บริโอ หรือ โมบิลิโอ ที่ใช้เครื่องยนต์บลิ๊อค L มาจากโรงงานเท่านั้น ห้ามเปลี่ยน แปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยน ส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุบัติการณ์แทนกระจกได้
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว
3. ต้องเป็นเครื่องยนต์บลิ๊อค L15
4. อนุญาตให้นำระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
5. อนุญาตให้นำมาใช้ Nitrous Oxide
6. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
7. เกียร์ต้องมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
8. น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 950 กิโลกรัม
9. ให้ใช้ยาง Tri-Ace รุ่น Racing King ขนาด 195/50R15 ที่ซื้อจากผู้จัดเท่านั้น
10. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

TIRE TABLE		
ยี่ห้อ	รุ่น	หมายเหตุ
Achilles	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Bridgestone	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Dunlop	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Hankook	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Kumho	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Maxxis	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Michelin	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Toyo	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Yokohama	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Goodyear	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial
Nitto	ทุกรุ่น	ยกเว้นยาง Slick, Drag Slick, Drag Radial

หมายเหตุ ยางที่ไม่ได้ระบุใน Tire Table สามารถสอบถามทางผู้จัด

2 พฤศจิกายน 2558

เอกสารแนบ







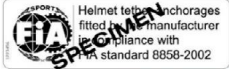



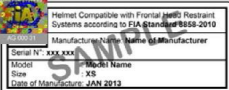
มาตรฐานหมวกกันน็อกที่ผ่านการรับรอง FIA

FIA





Liste N° 25

NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS



LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2010 Fédération International de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com 	 <p>or</p> 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2004 NOT VALID AFTER 31.12.2020 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8859-2015 (Accepted as from 01.10.2015) 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002 	 <p>or</p>  <p>+</p> 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2010 	 <p>or</p>  <p>+</p>  <p>or</p> 	YES	YES

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

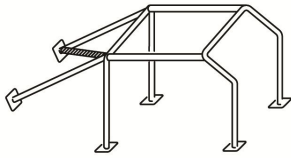
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2015 (Accepted as from 01.10.2015) Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660 USA www.smf.org <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SAH 2010 • Snell SA 2010 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2005 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • SFI 31.1 • SFI 31.1A • SFI 31.2A <p>SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA www.sfifoundation.com</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES

Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

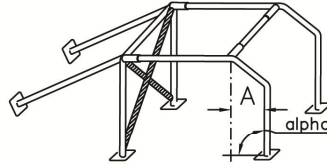
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> • Snell M 2010 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell M 2005 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

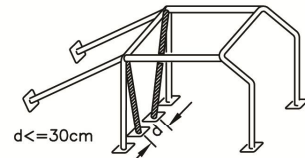
ตัวอย่างโรลบาร์ 6 จุดที่กำหนดให้ใช้ได้



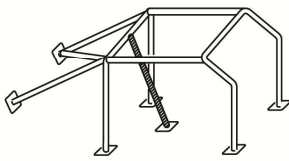
Dessin / Drawing N° 253-3



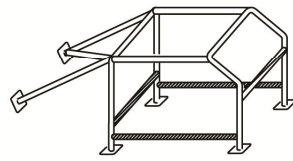
Dessin / Drawing N° 253-4



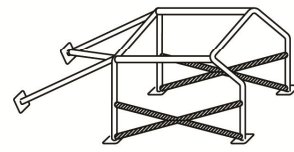
Dessin / Drawing N° 253-5



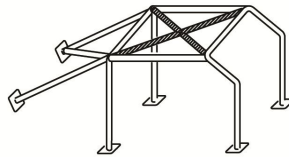
Dessin / Drawing N° 253-6



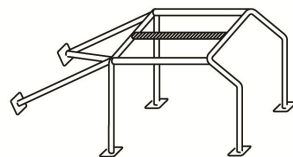
Dessin / Drawing N° 253-7



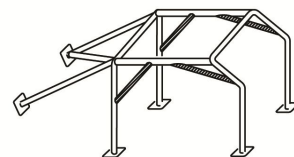
Dessin / Drawing N° 253-8



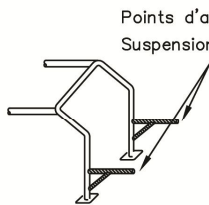
Dessin / Drawing N° 253-9



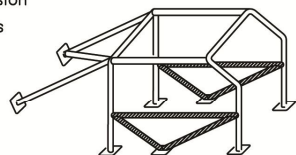
Dessin / Drawing N° 253-9A



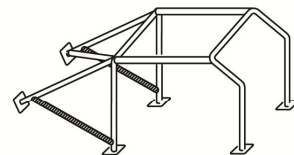
Dessin / Drawing N° 253-10



Dessin / Drawing N° 253-11

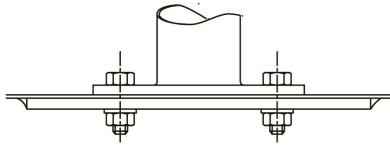


Dessin / Drawing N° 253-12

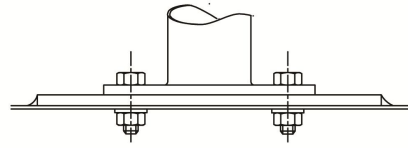


Dessin / Drawing N° 253-13

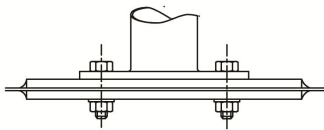
ตัวอย่างการยึดน๊อตของโรลบาร์ฝังที่ตัวพื้นรถ



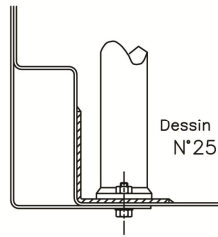
Dessin / Drawing N°253-18



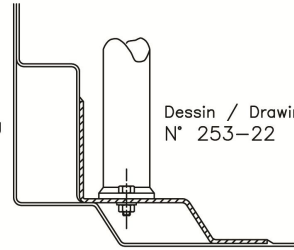
Dessin / Drawing N°253-19



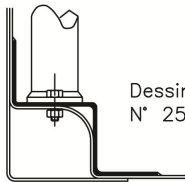
Dessin / Drawing N°253-20



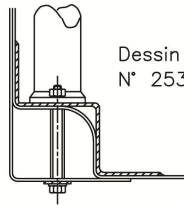
Dessin / Drawing N°253-21



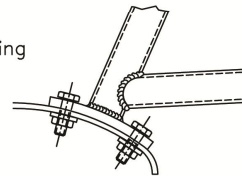
Dessin / Drawing N° 253-22



Dessin / Drawing N° 253-23



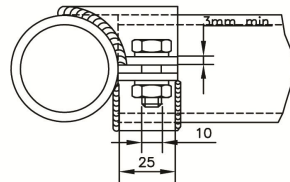
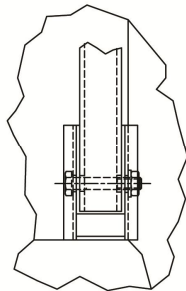
Dessin / Drawing N° 253-24



Dessin / Drawing N°253-25



Dessin / Drawing N°253-26



Dessin / Drawing N°253-27



Direction d'application de la charge
Direction of applied load

