

ECU = SHOP SOUPED UP THAILAND RECORDS 2016
 10 อันดับรถโมดิฟายที่เร็วที่สุดในเมืองไทย ในระยะทาง 1/4 ไมล์

ผู้จัด	XO AUTOSPORT
จุดประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อหาสุดยอด 10 อันดับรถโมดิฟายที่เร็วที่สุดในระยะทาง 1/4 ไมล์ 2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการแดร์ริคของเมืองไทย 3. เพื่อเป็นการบันทึกสถิติรถแดร์ริคของเมืองไทยประจำปี 2016
กำหนดการ	
วันที่	จับเวลารอบคัดเลือก 3-4 ธันวาคม 2559 จัดอันดับสถิติ 24-25 ธันวาคม 2559
สถานที่	สนาม บางกอกแดร์ริค อเวนิว (จับเวลารอบคัดเลือก) สนาม บูรีรัมย์ ยูไนเต็ต แดร์ริคสเตอร์ แทร็ค (จัดอันดับสถิติ)
สถานที่สมัคร	XO AUTOSPORT บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) 4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8 ต่อ 334-335
การรับสมัคร	<ol style="list-style-type: none"> 1. รถยนต์ทุกคันที่สมัครลงทำการจัดอันดับ จะต้องจ่ายเงินมัดจำในตอนสมัคร เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท โดยจะได้รับเงินมัดจำคืนตามเงื่อนไข 2. รถทุกคันที่ต้องการสมัคร สามารถดาวน์โหลดใบสมัครพร้อม Print ใบสมัครได้จาก www.xo-autosport.com 3. เปิดรับสมัครวันที่ 17 ตุลาคม-18 พฤศจิกายน 2559
การชำระเงิน	ชำระเงินโดยการโอนเงินผ่านบัญชี บมจ.กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล - ธนาคารกรุงเทพ ถนนลาดปลาเค้า 075-033549-9 หรือ - ธนาคารกสิกรไทย สีแยกวงหิน 757-2-44927-5 แล้วติดต่อส่งหลักฐานใบสมัครและสลิป ที่คุณพัชรินทร์ พร้อมประพันธ์
หมายเหตุ	ผู้เข้าร่วมการจัดอันดับที่สมัครและชำระเงินมัดจำเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถเข้าร่วมงานได้ หรือตรวจสภาพไม่ผ่าน ทางผู้จัดจะคืนเงิน ค่ำมัดจำเพียง 50% เท่านั้น

รุ่นการทดสอบ 1. SUPER DRAGSTER

2. SUPER MAX
3. PRO 6 MODIFY
4. PRO 4 MODIFY
5. PRO 6
6. PRO 4
7. PRO 4 FWD
8. PRO 4 N/A BY MICKEY THOMPSON
9. PRO TRUCK
10. PRO F55 BY MICKEY THOMPSON
11. SUPER 6 (2WD, 4WD)
12. SUPER 4 (2WD, 4WD)
13. SUPER 4 N/A
14. TRI-ACE RACING KING PRO 1500 N/A
15. TRI-ACE RACING KING PRO 1500 TURBO
16. 1.9 BLUE POWER BY BRC CLUTCH/ AZTEX FORCE

(รับจำนวนจำกัด 20 คัน)

การเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจ ใดๆ ของนายสนาม
2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์

หากผู้สมัครหรือทีมของท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

3. นักแข่ง 1 คน สามารถขับรถแข่งกี่คันก็ได้ แต่ต้องไม่อยู่ในรุ่นเดียวกัน ยกเว้นรุ่น SUPER DRAGSTER สามารถขับได้ 2 คัน SUPER MAX สามารถขับได้ 2 คัน (แยกเครื่องยนต์ เบนซินขับได้ 2 คัน ดีเซลขับได้ 2 คัน) แต่ต้องระบุชื่อในใบสมัครให้ชัดเจน ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนคนขับในช่วงการทดสอบ

4. ทีมแข่งทุกทีมที่ร่วมทำการแข่งขันไม่ต้องเสียค่าสมัคร แต่ต้องวางเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ต่อ 1 หมายเลขที่สมัครเข้าทำการแข่งขัน

5. เงินมัดจำจะได้รับคืน เฉพาะผู้ที่ทำเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำที่ผู้จัดกำหนด

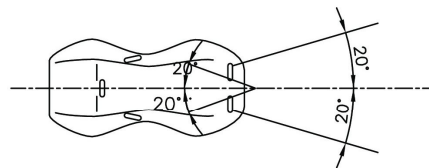
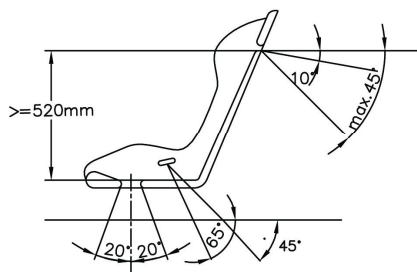
6. นักแข่งที่ทำเวลาผ่านเกณฑ์ แต่ไม่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ ให้รับเงินมัดจำคืนในวันควอลิฟาย ตั้งแต่เวลา 17.00-18.00 น. ส่วนนักแข่งที่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ ให้รับเงินมัดจำคืนหลังจากจบการทำสถิติ

การตรวจสภาพรถแข่ง

1. ทีมแข่งมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันที่และเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนาม เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพเป็นกรณีพิเศษ พร้อมหักเงินมัดจำ 5,000 บาท
2. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพก่อน จึงจะมีสิทธิ์ลงทำการซ้อม การจับเวลารอบ คัดเลือก และการแข่งขันรอบทำสถิติ
3. หลังการจับเวลาบันทึกสถิติ รถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพ เพื่อตรวจ พิสูจน์สภาพอีกครั้ง

ความปลอดภัยรถแข่ง

1. เบาะคนขับ ต้องเป็นแบบ Full bucket seat ที่ได้มาตรฐาน (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ กรรมการตรวจสภาพ)
2. รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่ง ที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อย กว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม และต้องมีเกจวัดที่แสดงแรงดันในถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ติดตั้งในระยะเอื้อมของผู้ขับ หรือต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่อง และบริเวณถังเชื้อเพลิง หรือถังพักเชื้อเพลิง)
3. รถแข่งทุกคันต้องมี Safety net ติดตั้งอย่างแน่นหนา บริเวณด้านข้างประตูฝั่งคนขับ
4. รถแข่งทุกคันต้องมีสวิตช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ และติดสัญลักษณ์ ให้เห็นอย่างชัดเจนทั้ง 2 จุด
5. รถแข่งทุกคันต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 4 จุด และผ่านมาตรฐาน FIA ยึดติด กับตัวรถ ตามตัวอย่างด้านล่าง และห้ามยึดจุดเดียวกับจุดยึดเบาะ



Dessin / Drawing N° 253-42

6. รถแข่งทุกคันต้องมีโรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และต้องยึดแน่นทุกจุด ประตูคนขับต้องมี โรลบาร์กันกระแทก (คาดข้าง) และต้องเป็นไปตามตัวอย่างที่กำหนดในเอกสารแนบ (รายละเอียด เพิ่มเติมสามารถสอบถามได้วันประชุมนักแข่ง)
7. รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูง ติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ และยึดติดไว้ อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม. พร้อม สัญลักษณ์บอกตำแหน่ง

8. รถแข่งทุกคันที่ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม วัสดุหรือวัตถุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นวัสดุรูป Block โดยยึดติดด้วยนอตเข้ากับตัวรถให้แน่นหนา

9. นักแข่งทุกคนต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน ดังนี้

- หมวกกันน็อกผ่านมาตรฐาน FIA (ต้องมีสติ๊กเกอร์รับรองการผ่านมาตรฐานตามเอกสารแนบ)
- ถุงคลุมหน้า ผ่านมาตรฐาน FIA
- ชุดแข่ง ผ่านมาตรฐาน FIA
- ถุงมือ
- รองเท้าแข่ง

ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนจะต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งในเวลาที่กำหนด นักแข่งท่านใดที่ไม่เข้าร่วมประชุม “จะถูกตัดสิทธิ์ควอลิฟายเหลือเพียงวันละ 1 รอบ” (การประชุมนักแข่งจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง)

การซ้อมและการจับเวลารอบคัดเลือก

1. การจับเวลารอบคัดเลือกจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดร์ริค อเวนิว
2. นักแข่งต้องทำการซ้อมตามเวลาที่จัดให้เท่านั้น
3. ถ้าต้องหยุดการซ้อม หรือหยุดการจับเวลา ด้วยเหตุผลของความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ้อมหรือการจับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม
4. การจับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) กำหนดให้จับเวลารอบคัดเลือก 2 วัน นักแข่งมีสิทธิ์ลงวิ่งทำเวลาได้วันละ 2 รอบ โดยจะกำหนดเวลาควอลิฟายแยกเป็นรุ่นๆ
5. รถแข่งในรุ่นเดียวกัน จะต้องทำการควอลิฟายในช่วงเวลาเดียวกัน ตามเวลาที่กำหนด รถแข่งที่ทำเวลาดีที่สุดในแต่ละรุ่น จะได้อยู่ในลำดับวิ่งทำสถิติหลังสุดของรุ่นนั้น หากรถแข่งสองคันทำเวลาได้เท่ากัน คันที่ทำเวลานั้น **ได้ก่อน** จะถูกจัดอยู่ในลำดับสูงกว่าคันที่ทำเวลา **ได้ที่หลัง**
6. รถแข่งที่ไม่วิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจัดอันดับ

เกณฑ์ขั้นต่ำของการคัดเลือกเพื่อผ่านเข้ารอบทำสถิติสำหรับรถแข่งรุ่นต่างๆ

รุ่น	เวลาควอลิฟาย (วินาที)	จำนวนรถที่เก็บไว้จากการควอลิฟาย (คัน)
SUPER DRAGSTER	8.500	7
SUPER MAX	8.500	7/7*
PRO 6 MODIFY / PRO 4 MODIFY	9.000	7/7
PRO 6	9.500	7
PRO 4 / PRO 4 FWD	10.500	7/5

SUPER 6 2WD / SUPER 6 4WD	11.500	7/7
SUPER 4 2WD / SUPER 4 4WD	11.500	7/7
PRO 4 N/A BY MICKEY THOMPSON	11.500	7
PRO TRUCK	9.500	7
TRI-ACE RACING KING PRO 1500 N/A	14.000	7
TRI-ACE RACING KING PRO 1500 TURBO	13.000	7
PRO F55 BY MICKEY THOMPSON	11.500	7
SUPER 4 N/A	13.000	7
1.9 BLUE POWER BY BRC CLUTCH/ AZTEX FORCE	13.000	7

* SUPER MAX จะแจ้งจำนวนรถที่เก็บไว้อีกครั้ง (แปรผันตามจำนวนรถที่เข้าสมัคร)

การนำรถเข้าเส้นสตาร์ท ในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือกและรอบทำสถิติ

1. เมื่อถึงเวลาในช่วงการทำสถิติ รถแข่งในรุ่นนั้น ๆ ที่ผ่านรอบคัดเลือก ต้องมารวมกันที่ Staging Line เพื่อจัดลำดับรถที่จะออกไปทำสถิติ
2. อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสเข้าในบริเวณจุดสตาร์ทได้ 1 คนเท่านั้น และต้องมีบัตร TEAM MEMBER ห้ามใส่รองเท้าแตะ
3. การ Burnout อนุญาตให้รถแข่งทำการ Burnout ได้คันละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 วินาที
4. ห้ามไม่ให้ใช้น้ำรดยาง หากต้องการใช้น้ำเพื่อช่วยในการ Burnout ให้ใช้น้ำจาก Water Box เท่านั้น
5. ในขณะที่ทำการ Burnout ไม่อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสและต้องตัวรถ

การจัดอันดับสถิติและประกาศผลการแข่งขัน

1. การจัดอันดับสถิติจะจัดขึ้นที่ สนาม บุรีรัมย์ ยูไนเต็ต แดร์ริสเตอร์ แทร็ค
2. รถแข่งมีสิทธิ์วิ่งทำเวลาได้ 3 ครั้ง
3. เวลาที่เก็บเป็นสถิติ คือเวลา Elapsed Time (ET)
4. เวลา Elapsed Time (ET) ครั้งที่เร็วที่สุดของรถแข่งคันใด จะถือเป็นสถิติก็ต่อเมื่อ Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ไม่ช้าเกินกว่า 7% ของเวลา ET ครั้งที่เร็วที่สุด
5. ถ้าเวลา ET จากครั้งที่เร็วที่สุดไม่มี Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ภายใน 7% จะไม่มีสิทธิ์ใช้เวลา ET ที่เร็วที่สุดเป็นสถิติของรถคันนั้น ในกรณีเช่นนี้ ถ้าเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 2 ยังไม่มี Backup โดยเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 3 ให้ถือว่าเวลา ET จากครั้งที่เร็วเป็นอันดับ 3 เป็นสถิติของรถแข่งคันนั้น เพื่อนำไปจัดอันดับกับสถิติของรถแข่งคันอื่นๆ (จะมีการอธิบายรายละเอียดเพิ่มเติมในวันที่ประชุมนักแข่ง)
6. ทางผู้จัดมีสิทธิ์ยุติการจับเวลา หากในวันทำการบันทึกสถิติ สภาพสนามไม่พร้อม ซึ่ง

อาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง ผู้เข้าร่วมทดสอบ และผู้ร่วมงาน โดยจะเก็บสถิติเวลาที่เร็วที่สุด Elapsed Time (ET) เพื่อใช้สำหรับการจัดอันดับ (ยกเลิกการ Backup 7%)

รางวัลการแข่งขัน

1. ในรุ่น Overall มีรางวัลดังนี้ (ไม่มีการแบ่งเกรดนักแข่ง)

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล	อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล	อันดับ 4	ถ้วยรางวัล
อันดับ 5	ถ้วยรางวัล	อันดับ 6	ถ้วยรางวัล
อันดับ 7	ถ้วยรางวัล	อันดับ 8	ถ้วยรางวัล
อันดับ 9	ถ้วยรางวัล	อันดับ 10	ถ้วยรางวัล

2. ในรุ่น SUPER DRAGSTER, SUPER MAX, PRO 6 MODIFY, PRO 4 MODIFY, PRO 6, PRO 4, PRO 4 FWD, SUPER 6 2WD, SUPER 6 4WD, SUPER 4 2WD, SUPER 4 4WD, PRO 4 N/A By Mickey Thompson, PRO TRUCK, PRO F55 BY MICKEY THOMPSON, SUPER 4 N/A, TRI-ACE RACING KING PRO 1500 N/A และรุ่น TRI-ACE RACING KING PRO 1500 TURBO

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล
อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล

รุ่น 1.9 BLUE POWER BY BRC CLUTCH/ AZTEX FORCE มี

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล *
อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล

* พร้อมเงินรางวัลพิเศษ กรณีใช้คลัทช์ BRC 10,000 บาท

ใช้คลัทช์ AZTEX FORCE ทั้งหมด 10,000 บาท

การโฆษณาและตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

1. ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งบนรถและชุดแข่ง ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์บังคับของผู้จัดการแข่งขัน 2 จุด คือ

1. บริเวณด้านบนของกระจกบังลมหน้า
2. ประตูซ้าย-ขวา

หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อนายสนาม เพื่อเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1. การประท้วงส่วนประกอบภายนอกทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขันไม่น้อยกว่า 30 นาที
2. การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกินกว่า 30 นาที
3. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน
 - 3.1 การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท
 - 3.2 การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

หมายเหตุ

1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น
2. ผู้ประท้วงจะได้รับค่าธรรมเนียมคืน หากการประท้วงนั้นเป็นจริงหรือเป็นผลต่ออันดับ

มารยาทของนักแข่ง

1. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของผู้จัดการแข่งขันอย่างเคร่งครัด
2. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขันและนายสนามอย่างเคร่งครัด
3. นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกันและระวังมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่นตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

บทลงโทษ

1. การขับรถแข่งโดยประมาท ไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา ในระหว่างการซ้อม และรอบคัดเลือก ที่ร่วมใช้สนามแข่งพร้อมกันหลายคน จนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายบาดเจ็บ ออกจากการแข่งขัน หรือเสียชีวิต นักแข่งผู้นั้นจะต้อง **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**
2. นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น จะถูกตัดสิทธิ์ **ให้ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**
3. รถทุกคันที่ทำความเสียหายต่อพื้นแทร็ก ไม่ว่าจะจากกรณีใด ๆ หรือทำให้การจัดอันดับต้องหยุดชะงักนานเกิน 5 นาที หรือกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นเหตุทำให้ผู้ร่วมการทดสอบท่านอื่นเสียประโยชน์ จะถูกปรับเงิน 10,000 บาท/ครั้ง
4. การทำผิดกติกาเทคนิคที่มีผลต่อสมรรถนะของรถแข่ง แม้เพียงประเด็นใดประเด็นหนึ่ง จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และถูกปรับเงิน 10,000 บาท

กติกาทะคนิค

SUPER DRAGSTER
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อเปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถแข่งที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ตั้งแต่ 120 นิ้ว ขึ้นไป 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER MAX
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ไม่เกิน 120 นิ้ว 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 6 MODIFY

1. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น
2. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก
3. ระบบช่วงล่างสามารถแก้ไขดัดแปลงช่วงล่างล้อที่ขับเคลื่อนได้โดยเสรี ส่วนล้อที่ไม่ได้เป็นล้อขับเคลื่อนต้องคงรูปแบบและการทำงานเดิมเอาไว้ สามารถใส่อะไหล่แต่งทดแทนได้
4. ดัดแปลงชิ้นส่วนตัวถังได้อิสระ สามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
5. รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวาง ศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
6. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
7. ระบบขับเคลื่อนอิสระ
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
9. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
10. ใช้ยางได้ทุกประเภท แต่ต้องอยู่ในขนาดที่กำหนด หน้ากว้างไม่เกิน 12.5 นิ้ว

PRO 4 MODIFY

1. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น
2. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก
3. ระบบช่วงล่างสามารถแก้ไขดัดแปลงช่วงล่างล้อที่ขับเคลื่อนได้โดยเสรี ส่วนล้อที่ไม่ได้เป็นล้อขับเคลื่อนต้องคงรูปแบบและการทำงานเดิมเอาไว้ สามารถใส่อะไหล่แต่งทดแทนได้
4. ดัดแปลงชิ้นส่วนตัวถังได้อิสระ สามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
5. รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวาง ศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
6. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
7. ระบบขับเคลื่อนอิสระ
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
9. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
10. ใช้ยางได้ทุกประเภท แต่ต้องอยู่ในขนาดที่กำหนด หน้ากว้างไม่เกิน 12.5 นิ้ว

PRO 4/ PRO 4 FWD

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อวัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบอัดอากาศ ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide ส่วนเครื่องยนต์ที่ไม่มีระบบอัดอากาศ อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide ได้
4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
6. ใช้ยางได้ทุกประเภท
รถขับเคลื่อน 2 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10.5 นิ้ว
รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 9 นิ้ว
7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ
 - FWD ไม่ต่ำกว่า 900 กิโลกรัม
 - RWD ไม่ต่ำกว่า 1,050 กิโลกรัม
 - 4WD ไม่ต่ำกว่า 1,100 กิโลกรัม
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 6

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อวัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. อนุญาตให้นำมาใช้ Nitrous Oxide
4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
6. ใช้ยางได้ทุกประเภท
 - รถขับเคลื่อน 2 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10.5 นิ้ว
 - รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ยางกว้างไม่เกิน 10 นิ้ว
7. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ
 - RWD ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม
 - 4WD ไม่ต่ำกว่า 1,250 กิโลกรัม
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER 4	
SUPER 4 2WD	SUPER 4 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คันปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใส่วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร ยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - FWD อย่างต่ำ 1,150 กิโลกรัม - RWD อย่างต่ำ 1,250 กิโลกรัม 	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คันปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใส่วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 245 มิลลิเมตร ยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ</p> <p>อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>

SUPER 6	
SUPER 6 2WD	SUPER 6 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร ยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางเรเดียลหน้ากว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร ยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,400 กิโลกรัม</p>

PRO 4 N/A By MICKEY THOMPSON

1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น
3. ไม่อนุญาตระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบขับเคลื่อนอิสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. **ใช้อย่างยี่ห้อม Mickey Thompson เท่านั้น**
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO TRUCK

1. เป็นรถกระบะที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อมโดยยี่ห้อมหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง **ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้** แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ เท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ สูบหนึ่งต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์กลางล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ช่วงล่างด้านหน้าสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ แต่ห้ามแก้ไข เพิ่มเติม และ ย้ายตำแหน่ง
5. ช่วงล่างด้านหลัง ต้องมีสปริงซึ่งเป็นแนบแผ่น และห้ามย้ายจุดยึดแนบ ส่วนตำแหน่ง ยึดช็อคอัพ อนุญาตให้ย้ายได้อิสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. อนุญาตให้ใช้อย่างได้อิสระ
8. น้ำหนักรถรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,300 กิโลกรัม

PRO F55 BY MICKEY THOMPSON

1. เป็นรถกระบะที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุบัติการณ์แทนกระจกได้
2. เครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบเท่านั้น
3. ให้ใช้ Turbo F55 ปากทางเข้าต้องเป็นทรงกลม วัดปากทางเข้าไม่เกิน 50 มม.
4. ห้ามระบบไนโตรออกไซด์
5. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมช เท่านั้น
6. **ให้ใช้ยาง Micky Thompson รุ่น ET Street Road ขนาด 275/60/15 และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น**
7. ห้ามไหลดบอดีเด็ดขาด
8. อนุญาตเปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้แต่ต้องแยกจากกันอิสระ
9. ต้องมีไฟหน้า ไฟท้าย ใช้งานได้ปกติ
10. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,400. กก.

TRI-ACE RACING KING PRO 1500 N/A

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005 ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุบัติการณ์แทนกระจกได้
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว
3. ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ. 2000 เป็นต้นมา และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005
4. ไม่อนุญาตระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
5. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
6. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
7. เกียร์ต้องมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
8. น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 950 กิโลกรัม
9. **ให้ใช้ยาง Tri-Ace รุ่น Racing King ขนาด 195/50R15 ที่ซื้อจากผู้จัดเท่านั้น**
10. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

TRI-ACE RACING KING PRO 1500 TURBO

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดก็ได้ยี่ห้อหนึ่ง **ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005** ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว
3. ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 เป็นต้นมา และยังไม่หยุดผลิตก่อน **ปี ค.ศ. 2005**
4. อนุญาตระบบอัดอากาศได้
5. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
6. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
7. เกียร์ต้องมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
8. น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 950 กิโลกรัม
9. **ให้ใช้ยาง Tri-Ace รุ่น Racing King ขนาด 195/50R15 ที่ซื้อจากผู้จัดเท่านั้น**
10. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER 4 N/A

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดก็ได้ยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุปกรณ์แทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียน สูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์กลางล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบอัดอากาศทุกประเภท
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
7. **ให้ใช้ยางขนาดไม่เกิน 205/50/15 ยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น**
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
9. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ FWD อย่างต่ำ 1,000 กิโลกรัม / RWD อย่างต่ำ 1,050 กิโลกรัม

1.9 BLUE POWER BY BRC CLUTCH / AZTEX FORCE

1. ต้องเป็นรถกระบะ All New Isuzu D-Max 1.9 Ddi เท่านั้น ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง **ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้** แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใส่วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบ ดีเซล Commonrail 1.9 เท่านั้น
3. อนุญาตให้ใช้ Turbo 3000 เดิมทั้งตัว ปากทางเข้าไม่เกิน 41 มม.
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
7. ต้องมีไฟหน้า ไฟท้าย ใช้งานได้ปกติ
8. **ให้ใช้ยางเรเดียล ยี่ห้อ NITTO รุ่น NT420s เท่านั้น**
9. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
10. น้ำหนักพร้อมผู้ขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,500 กิโลกรัม

เอกสารแนบ











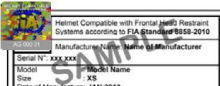
มาตรฐานหมวกกันน็อกที่ผ่านการรับรอง FIA

FIA





Liste N° 25

NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2010 Fédération International de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com 	 <p>or</p> 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2004 NOT VALID AFTER 31.12.2020 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8859-2015 (Accepted as from 01.10.2015) 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002 	 or  + 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2010 	 or  +  <p>or</p> 	YES	YES

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

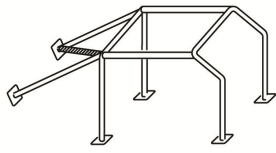
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2015 <p>(Accepted as from 01.10.2015) Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660 USA www.smf.org</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SAH 2010 • Snell SA 2010 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2005 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • SFI 31.1 • SFI 31.1A • SFI 31.2A <p>SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA www.sfi.com</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES

For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

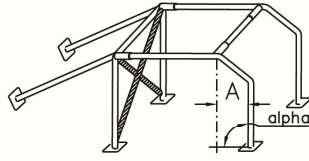
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> • Snell M 2010 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> • Snell M 2005 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

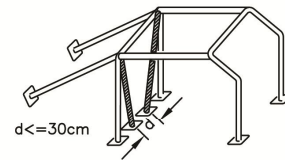
ตัวอย่างโรลบาร์ 6 จุดที่กำหนดให้ใช้ได้



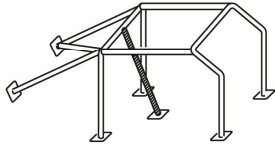
Dessin / Drawing N° 253-3



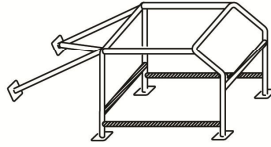
Dessin / Drawing N° 253-4



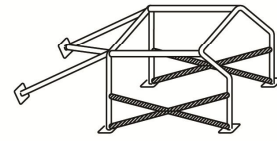
Dessin / Drawing N° 253-5



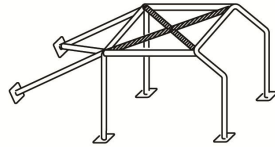
Dessin / Drawing N° 253-6



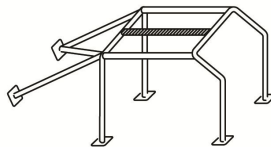
Dessin / Drawing N° 253-7



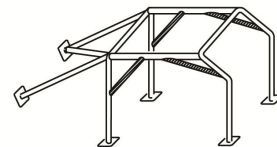
Dessin / Drawing N° 253-8



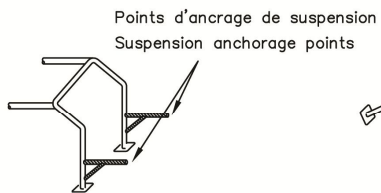
Dessin / Drawing N° 253-9



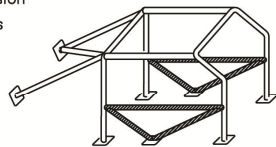
Dessin / Drawing N° 253-9A



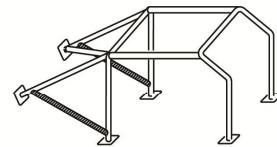
Dessin / Drawing N° 253-10



Dessin / Drawing N° 253-11

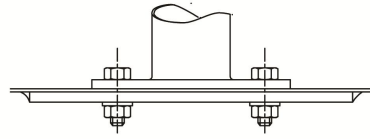


Dessin / Drawing N° 253-12

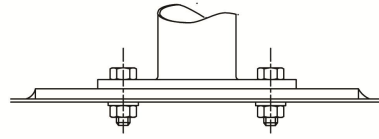


Dessin / Drawing N° 253-13

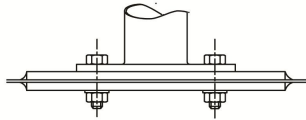
ตัวอย่างการยึดถือของโรลบาร์ฝังที่ตัวพื้นรถ



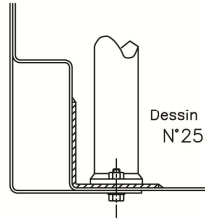
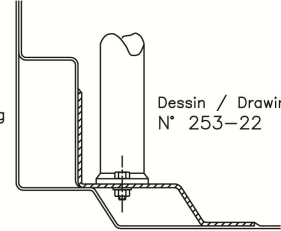
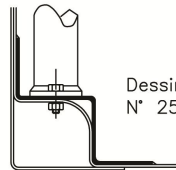
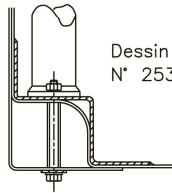
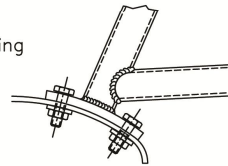
Dessin / Drawing N°253-18



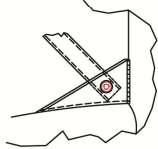
Dessin / Drawing N°253-19



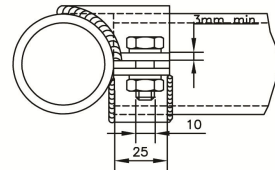
Dessin / Drawing N°253-20

Dessin / Drawing
N°253-21Dessin / Drawing
N° 253-22Dessin / Drawing
N° 253-23Dessin / Drawing
N° 253-24

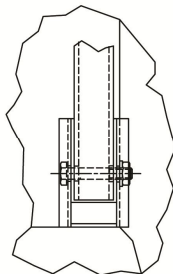
Dessin / Drawing N°253-25



Dessin / Drawing N°253-26



Dessin / Drawing N°253-27



Direction d'application de la charge
Direction of applied load

