

ECU = SHOP SOUPED UP THAILAND RECORDS 2017
 10 อันดับรถโมดิไฟายที่เร็วที่สุดในเมืองไทย ในระยะทาง 1/4 ไมล์

ผู้จัด	XO AUTOSPORT
จุดประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อหาสุดยอด 10 อันดับรถโมดิไฟายที่เร็วที่สุดในระยะทาง 1/4 ไมล์ 2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการแดร์ริคของเมืองไทย 3. เพื่อเป็นการบันทึกสถิติรถแดร์ริคของเมืองไทยประจำปี 2017
กำหนดการ	
วันที่	30 พฤศจิกายน 2560 ตรวจสภาพรถ 1-3 ธันวาคม 2560 จับเวลารอบคัดเลือก 9-10 ธันวาคม 2560 จัดอันดับสถิติ
สถานที่	สนาม บางกอกแดร์ริค อเวนิว (จับเวลารอบคัดเลือก) สนาม บางกอกแดร์ริค อเวนิว (จัดอันดับสถิติ)
สถานที่สมัคร	XO AUTOSPORT บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) 4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8 ต่อ 334-335
การรับสมัคร	<ol style="list-style-type: none"> 1. รถยนต์ทุกคันที่สมัครลงทำการจัดอันดับ จะต้องจ่ายค่าสมัครเป็นเงิน 5,000 บาท และเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท โดยจะได้รับเงินมัดจำคืนตามเงื่อนไข 2. รถทุกคันที่ต้องการสมัคร สามารถดาวน์โหลดใบสมัครพร้อม Print ใบสมัครได้จาก www.xo-autosport.com 3. เปิดรับสมัครวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 - 15 พฤศจิกายน 2560
การชำระเงิน	ชำระเงินโดยการโอนเงินผ่านบัญชี บมจ.กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล - ธนาคารกรุงเทพ ถนนลาดปลาเค้า 075-033549-9 หรือ - ธนาคารกสิกรไทย สีแยกวงแหวน 757-2-44927-5 แล้วติดต่อส่งหลักฐานใบสมัครและสลิป ที่นิตยสาร XO Autosport
หมายเหตุ	ผู้เข้าร่วมการจัดอันดับที่สมัครและชำระเงินมัดจำเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถเข้าร่วมงานได้ หรือตรวจสภาพไม่ผ่าน ทางผู้จัดจะคืนเงิน ค่ามัดจำเพียง 50% เท่านั้น ส่วนเงินค่าสมัครไม่คืนทุกกรณี

รุ่นการทดสอบ 1. SUPER DRAGSTER

2. SUPER MAX
3. PRO 6
4. PRO 4
5. PRO FWD
6. PRO 4 N/A
7. PRO TRUCK
8. PRO F55
9. SUPER 6 2WD
10. SUPER 6 4WD
11. SUPER 4 2WD
11. SUPER 4 4WD
13. SUPER 4 N/A
14. SUPER 1500 N/A
15. SUPER 1500 Turbo
16. 1.9 BLUE POWER

การเข้าร่วมการแข่งขัน

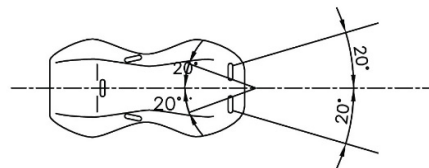
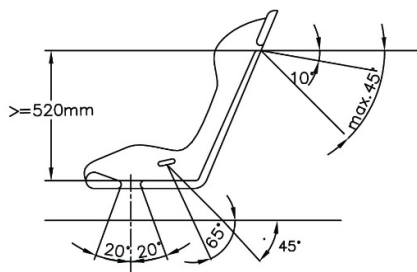
1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใด ๆ ของนายสนาม
2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่เป็นน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อ ๆ ไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน
3. นักแข่ง 1 คน สามารถขับรถแข่งกี่คันก็ได้ แต่ต้องไม่อยู่ในรุ่นเดียวกัน ยกเว้นรุ่น SUPER DRAGSTER สามารถขับได้ 2 คัน SUPER MAX สามารถขับได้ 2 คัน แต่ต้องระบุชื่อในใบสมัครให้ชัดเจน ไม่นอนุญาตให้เปลี่ยนคนขับในช่วงการทดสอบ
4. ทีมแข่งทุกทีมที่ร่วมทำการจัดอันดับต้องเสียค่าสมัครเป็นเงิน 5,000 บาท และต้องวางเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ต่อ 1 หมายเลขที่สมัครเข้าทำการจัดอันดับ
5. เงินมัดจำจะได้รับคืน เฉพาะผู้ที่ทำเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำที่ผู้จัดกำหนด
6. นักแข่งที่ทำเวลาผ่านเกณฑ์ แต่ไม่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ และนักแข่งที่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ จะได้รับเงินมัดจำคืน หลังจากจบการทำสถิติ โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารที่ผู้สมัครแจ้งไว้ ภายใน 10 วันทำการ

การตรวจสภาพรถแข่ง

1. ทีมแข่งมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันที่และเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนาม เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพเป็นกรณีพิเศษ พร้อมหักเงินมัดจำ 5,000 บาท
2. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพก่อน จึงจะมีสิทธิ์ลงทำการซ้อม การจับเวลารอบ คัดเลือก และการจับเวลารอบทำสถิติ
3. หลังการจับเวลาบันทึกสถิติ รถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพ เพื่อตรวจ พิสูจน์สภาพอีกครั้ง

ความปลอดภัยรถแข่ง

1. เบาะคนขับ ต้องเป็นแบบ Full bucket seat ที่ได้มาตรฐาน (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ กรรมการตรวจสภาพ)
2. รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่ง ที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อย กว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม และต้องมีเกจวัดที่แสดงแรงดันในถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ติดตั้งในระยะเอื้อมของผู้ขับ หรือต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่อง และบริเวณถังเชื้อเพลิง หรือถังพักเชื้อเพลิง)
3. รถแข่งทุกคันต้องมี Safety net ติดตั้งอย่างแน่นหนา บริเวณด้านข้างประตูฝั่งคนขับ
4. รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ และติดสัญลักษณ์ ให้เห็นอย่างชัดเจนทั้ง 2 จุด
5. รถแข่งทุกคันต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 4 จุด และผ่านมาตรฐาน FIA ยึดติด กับตัวรถ ตามตัวอย่างด้านล่าง และห้ามยึดจุดเดียวกับจุดยึดเบาะ



Dessin / Drawing N° 253-42

6. รถแข่งทุกคันต้องมีโวลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และต้องยึดแน่นทุกจุด ประตูคนขับต้องมี โวลบาร์กันกระแทก (คาดข้าง) และต้องเป็นไปตามตัวอย่างที่กำหนดในเอกสารแนบ
7. รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูง ติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ และยึดติดไว้ อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม. พร้อม สัญลักษณ์บอกตำแหน่ง

8. รถแข่งทุกคันที่ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม วัสดุหรือวัตถุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นวัสดุรูป Block โดยยึดติดด้วยนอตเข้ากับตัวรถให้แน่นหนา

9. นักแข่งทุกคนต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน ดังนี้

- หมวกกันน็อกผ่านมาตรฐาน FIA หรือ SFI (ต้องมีสติ๊กเกอร์รับรองการผ่านมาตรฐานตามเอกสารแนบ)
- ถังคลุมหน้า ผ่านมาตรฐาน FIA หรือ SFI
- ชุดแข่ง ผ่านมาตรฐาน FIA หรือ SFI
- ถุงมือ ผ่านมาตรฐาน FIA หรือ SFI
- รองเท้าแข่ง

ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนจะต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งในเวลาที่กำหนด นักแข่งท่านใดที่ไม่เข้าร่วมประชุม “จะถูกตัดสิทธิ์ควอลิฟาย 1 รอบ”

การซ้อมและการจับเวลารอบคัดเลือก

1. การจับเวลารอบคัดเลือกจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดริค อเวนิว
2. นักแข่งต้องทำการซ้อมตามเวลาที่จัดให้เท่านั้น
3. ถ้าต้องหยุดการซ้อม หรือหยุดการจับเวลา ด้วยเหตุผลของความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ้อมหรือการจับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม
4. การจับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) กำหนดให้จับเวลารอบคัดเลือก 3 วัน นักแข่งมีสิทธิ์ลงวิ่งทำเวลาได้วันละ 1 รอบ โดยรถในรุ่นเดียวกันจะต้องจับเวลาในช่วงเวลาเดียวกัน เรียงตามรุ่นที่ผู้จัดกำหนด
5. รถแข่งที่ทำเวลาดีที่สุดในแต่ละรุ่น จะได้อยู่ในลำดับวิ่งทำสถิติหลังสุดของรุ่นนั้น หากรถแข่งสองคันทำเวลาได้เท่ากัน คันที่ทำเวลานั้น **ได้ก่อน** จะถูกจัดอยู่ในลำดับสูงกว่าคันที่ทำเวลา **ได้ที่หลัง**
6. รถแข่งที่ไม่วิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจัดอันดับ

เกณฑ์ขั้นต่ำของการคัดเลือกเพื่อผ่านเข้ารอบทำสถิติสำหรับรถแข่งรุ่นต่างๆ

รุ่น	เวลา ควอลิฟาย (วินาที)	จำนวนรถที่เก็บไว้ จากการควอลิฟาย (คัน)
SUPER DRAGSTER	8.000	All*
SUPER MAX	8.500	14**
PRO 6	9.500	7
PRO 4	10.000	7
PRO FWD	10.500	7
PRO 4 N/A	11.000	7
PRO TRUCK	9.000	10
PRO F55	11.000	7
SUPER 6 2WD / SUPER 6 4WD	11.000	10/5
SUPER 4 2WD / SUPER 4 4WD	11.500	7/7
SUPER 4 N/A	13.000	7
SUPER 1500 N/A	13.500	7
SUPER 1500 TURBO	13.000	7
1.9 BLUE POWER	13.000	7

* SUPER DRAGSTER หากทำเวลาต่ำกว่า 8.000 วินาที ผ่านเข้ารอบทุกคัน

** แบ่งเป็น SUPER MAX เครื่องยนต์เบนซิน 7 คัน SUPER MAX เครื่องยนต์ดีเซล 7 คัน

การนำรถเข้าเส้นสตาร์ท ในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือกและรอบทำสถิติ

- เมื่อถึงเวลาในช่วงการทำสถิติ รถแข่งในรุ่นนั้น ๆ ที่ผ่านรอบคัดเลือก ต้องมารวมกันที่ Staging Line เพื่อจัดลำดับรถที่จะออกไปทำสถิติ
- อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสเข้าในบริเวณจุดสตาร์ทได้ 1 คนเท่านั้น และต้องมีบัตร TEAM MEMBER ห้ามใส่รองเท้าแตะ
- การ Burnout อนุญาตให้รถแข่งทำการ Burnout ได้คันละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 วินาที เมื่อเริ่มการ Burnout ถือว่าเป็นการเริ่มการวิ่งในรอบนั้น
- ห้ามไม่ให้ใช้ของเหลวทุกชนิดราดยาง หากต้องการใช้น้ำเพื่อช่วยในการ Burnout ให้ใช้น้ำจาก Water Box เท่านั้น
- ในขณะทำการ Burnout ไม่อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสและต้องตัวรถ

6. Burnout ผ่านเส้นสตาร์ทได้ 1 ครั้ง หลังจากถอยหลังกลับมาแล้ว ให้เดินหน้าเข้าไฟ Pre Stage และ Stage ตามลำดับ ไม่นอญญาติให้ถอยหลังเป็นครั้งที่ 2

7. หากรถแข่งไม่สามารถเข้าไฟ Pre Stage และ Stage ได้ด้วยตัวเอง จะถูกตัดสิทธิ์ในการจับเวลารอบนั้น

การจัดอันดับสถิติและประกาศผลการแข่งขัน

1. การจัดอันดับสถิติจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดร์ริก อเวนิว
2. รถแข่งมีสิทธิ์วิ่งทำเวลาได้ 2 ครั้ง
3. เวลาที่เก็บเป็นสถิติ คือเวลา Elapsed Time (ET)
4. เวลา Elapsed Time (ET) ครั้งที่เร็วที่สุดของรถแข่งคันใด จะถือเป็นสถิติของรถคันนั้น

พื้นที่ (ยกเลิก Backup)

5. ทางผู้จัดมีสิทธิ์ยุติการจับเวลา หากในวันทำการบันทึกสถิติ สภาพสนามไม่พร้อม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง ผู้เข้าร่วมทดสอบ และผู้ร่วมงาน โดยจะเก็บสถิติเวลาที่เร็วที่สุด Elapsed Time (ET) ในรอบการวิ่งที่สมบูรณ์ (รถแข่งในรุ่นวิ่งครบทุกคัน) ก่อนการประกาศยุติ หากยังไม่มีผลการจับเวลารอบที่สมบูรณ์เลย ให้ใช้เวลาในรอบควอลิฟายเป็นสถิติ เพื่อใช้สำหรับการจัดอันดับ

รางวัลการแข่งขัน

1. จัดอันดับรถที่เร็วที่สุด แบ่งตามประเภทรถ 2 ประเภทคือ

1.1 ประเภทล้อเปิด (SUPER DRAGSTER)

อันดับ 1 ถ้วยรางวัล

อันดับ 2 ถ้วยรางวัล

อันดับ 3 ถ้วยรางวัล

อันดับ 4 ถ้วยรางวัล

อันดับ 5 ถ้วยรางวัล

1.2 ประเภทล้อปิด (ทุกรุ่น ยกเว้น SUPER DRAGSTER)

อันดับ 1 ถ้วยรางวัล

อันดับ 2 ถ้วยรางวัล

อันดับ 3 ถ้วยรางวัล

อันดับ 4 ถ้วยรางวัล

อันดับ 5 ถ้วยรางวัล

2. ในรุ่น SUPER MAX, PRO 6, PRO 4, PRO FWD, PRO 4 N/A, PRO TRUCK, PRO F55, SUPER 6 2WD, SUPER 6 4WD, SUPER 4 2WD, SUPER 4 4WD, SUPER 4 N/A, SUPER 1500 N/A, SUPER 1500 TURBO, 1.9 BLUE POWER

อันดับ 1 ถ้วยรางวัลและเงินรางวัล

อันดับ 2 ถ้วยรางวัลและเงินรางวัล

อันดับ 3 ถ้วยรางวัลและเงินรางวัล

การโฆษณาและตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

1. ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งบนรถและชุดแข่ง ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์บังคับของผู้จัดการแข่งขัน 2 จุด คือ

1. บริเวณด้านบนของกระจกบังลมหน้า
2. ประตูซ้าย-ขวา

หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อนายสนาม เพื่อเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1. การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขันไม่น้อยกว่า 30 นาที
2. การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกินกว่า 30 นาที
3. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

3.1 การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

3.2 การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

- หมายเหตุ
1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น
 2. ผู้ประท้วงจะได้รับค่าธรรมเนียมคืน หากการประท้วงนั้นเป็นจริงหรือเป็นผลต่ออันดับ

มารยาทของนักแข่ง

1. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของผู้จัดการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

2. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องเชื่อกฎกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขันและนายสนามอย่างเคร่งครัด

3. นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกันและระวังมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่นตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

บทลงโทษ

1. การขับรถแข่งโดยประมาท ไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา ในระหว่างการซ้อม และรอบคัดเลือก ที่ร่วมใช้สนามแข่งพร้อมกันหลายคน จนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย บาดเจ็บ ออกจากการแข่งขัน หรือเสียชีวิต นักแข่งผู้นั้นจะต้อง **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**

2. นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น จะถูกตัดสิทธิ์ **ให้ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป**

3. รถทุกคันที่ทำความเสียหายต่อพื้นแทร็ค ไม่ว่าจะจากกรณีใด ๆ หรือทำให้การจัดอันดับต้องหยุดชะงักนานเกิน 5 นาที หรือกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นเหตุทำให้ผู้ร่วมการทดสอบท่านอื่นเสียประโยชน์ จะถูกปรับเงิน 5,000-10,000 บาท/ครั้ง ขึ้นอยู่กับความเสียหาย

4. การทำผิดกติกาเทคนิคที่มีผลต่อสมรรถนะของรถแข่ง แม้เพียงประเด็นใดประเด็นหนึ่ง จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และถูกปรับเงิน 10,000 บาท

กติกาเทคนิค

SUPER DRAGSTER
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อเปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถแข่งที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ตั้งแต่ 125 นิ้ว ขึ้นไป 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER MAX
<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ 2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ไม่เกิน 125 นิ้ว 3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ 4. ระบบขับเคลื่อนอิสระ 5. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท 6. ใช้ยางได้ทุกประเภท 7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 6

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยีห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อุญาติให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุบัติอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบ หรือเครื่องยนต์โรตารี 3 โรเตอร์ เท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ระบบช่วงล่างของล้อขับเคลื่อน อิสระ
5. ระบบช่วงล่างของล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อน ต้องเป็นระบบช่วงล่างเดิมจากโรงงาน สามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. ใช้ยางได้ทุกประเภท กว้างไม่เกิน 12.0 นิ้ว
8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ ไม่ต่ำกว่า 1,200 กิโลกรัม
9. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 4

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น หรือเครื่องยนต์โรตารี 2 โรเตอร์ รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ระบบช่วงล่างของล้อขับเคลื่อน อิสระ
5. ระบบช่วงล่างของล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อน ต้องเป็นระบบช่วงล่างเดิมจากโรงงาน สามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. ใช้ยางได้ทุกประเภท กว้างไม่เกิน 12.0 นิ้ว
8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ **ไม่ต่ำกว่า 1,050 กิโลกรัม**
9. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO FWD

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ใช้โครงสร้างเดิมเป็นหลัก (ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง) แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบ (ชิ้นส่วนตัวถัง) ได้ เช่น ฝากระโปรงบังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อวัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
3. อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide ได้
4. ระบบช่วงล่างของล้อขับเคลื่อน อีสระ
5. ระบบช่วงล่างของล้อที่ไม่ได้ขับเคลื่อน ต้องเป็นระบบช่วงล่างเดิมจากโรงงาน สามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. ใช้ยางได้ทุกประเภท กว้างไม่เกิน 12.0 นิ้ว
8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ ไม่ต่ำกว่า 900 กิโลกรัม
9. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO 4 N/A

1. เป็นรถแข่งล้อปิดที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้สำหรับแข่งขันโดยเฉพาะ
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 125 นิ้ว ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น
3. ไม่อนุญาตระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบขับเคลื่อนอีสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

PRO TRUCK

1. เป็นรถกระบะที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คันปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง **ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้** แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อวัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ เท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ สูบหนึ่งต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
4. ช่วงล่างด้านหน้าสามารถใส่อะไหล่แต่งได้ แต่ห้ามแก้ไข เพิ่มเติม และ ย้ายตำแหน่ง
5. ช่วงล่างด้านหลัง ต้องมีสปริงซึ่งเป็นแหนบแผ่น และห้ามย้ายจุดยึดแหนบ ส่วนตำแหน่งยึดช็อคอัพ อนุญาตให้ย้ายได้อิสระ
6. ใช้เกียร์ได้ทุกประเภท
7. อนุญาตให้ใช้ยางได้อิสระ
8. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,250 กิโลกรัม

PRO F55 BY MICKEY THOMPSON

1. เป็นรถกระบะที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. เครื่องยนต์ ดีเซล Commonrail 4 สูบเท่านั้น
3. ให้ใช้ Turbo F55 ปากทางเข้าต้องเป็นวงกลม เส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 50 ม.ม. ต้องยาวไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว และห้ามมีร่องกัน Search
4. ห้ามระบบไนตรัสออกไซด์
5. ระบบเกียร์ H-Pattern ที่มีซินโครเมช เท่านั้น
6. ให้ใช้ยาง Micky Thompson รุ่น ET Street Road ขนาด 275/60/15 และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น
7. ห้ามไหลดบอดี ความสูงวัดจากพื้นถึงขอบล่างประตู ต้องไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร
8. อนุญาตให้เปลี่ยนชิ้นส่วนรถเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ได้แต่ต้องแยกจากกันอิสระ
9. ต้องมีไฟหน้า ไฟท้าย ใช้งานได้ปกติ
10. น้ำหนักรวมคนขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,350 กิโลกรัม

SUPER 6	
SUPER 6 2WD	SUPER 6 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R กว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลาง หรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R กว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ อย่างต่ำ 1,300 กิโลกรัม</p>

SUPER 4	
SUPER 4 2WD	SUPER 4 4WD
<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R กว้างไม่เกิน 275 มิลลิเมตร</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ</p> <p>- FWD อย่างต่ำ 1,100 กิโลกรัม</p> <p>- RWD อย่างต่ำ 1,250 กิโลกรัม</p>	<p>1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า ประตู และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อื่นแทนกระจกได้</p> <p>2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ</p> <p>3. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide</p> <p>4. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้</p> <p>5. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น</p> <p>6. ให้ใช้ยางยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R กว้างไม่เกิน 245 มิลลิเมตร</p> <p>7. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</p> <p>8. น้ำหนักพร้อมผู้ขับ</p> <p>อย่างต่ำ 1,250 กิโลกรัม</p>

SUPER 4 N/A

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้ แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช่วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบเท่านั้น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์วางตามยาวอยู่ด้านหน้ารถ หัวเทียนสูบหน้าสุดต้องไม่อยู่หลังแนวขวางศูนย์ล้อหน้า (อ้างอิงจากจุดที่ล้อหน้าสัมผัสพื้น) ส่วนเครื่องยนต์วางตามขวาง วางในตำแหน่งกลางหรือวางท้ายรถเปิดอิสระ
3. ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบอัดอากาศทุกประเภท
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
7. **ให้ใช้ยางยี่ห้อ TOYO รุ่น R1R ขนาดไม่เกิน 215 มิลลิเมตร**
8. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว
9. **น้ำหนักพร้อมผู้ขับ FWD อย่างต่ำ 950 กิโลกรัม / RWD อย่างต่ำ 1,000 กิโลกรัม**

SUPER 1500 N/A

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005 ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจกหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง) ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว
3. ต้องเป็นรถยนต์ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ. 2000 เป็นต้นมา และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005
4. ไม่อนุญาตระบบอัดอากาศใด ๆ ทั้งสิ้น
5. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
6. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
7. เกียร์ต้องมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
8. น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 950 กิโลกรัม
9. ให้ใช้ยางขนาด 195/50R15 ตามที่ผู้จัดกำหนด
10. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

SUPER 1500 TURBO

1. เป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง
ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 และยังไม่หยุดผลิตก่อนปี ค.ศ. 2005 ห้ามเปลี่ยนแปลง
แปลงโครงสร้างตัวถัง แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน
กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใช้อุบัติการณ์แทน
กระจกได้
2. เป็นรถยนต์ที่มีระยะห่างระหว่างฐานล้อ (ศูนย์กลางล้อหน้า-ศูนย์กลางล้อหลัง)
ยาวไม่เกิน 120 นิ้ว
3. ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เริ่มผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 เป็นต้นมา และยังไม่หยุดผลิตก่อน
ปี ค.ศ. 2005
4. อนุญาตระบบอัดอากาศได้
5. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
6. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าเท่านั้น
7. เกียร์ต้องมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
8. น้ำหนักรวมคนขับไม่ต่ำกว่า 950 กิโลกรัม
9. ให้ใช้ยางขนาด 195/50R15 ตามที่ผู้จัดกำหนด
10. ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว

1.9 BLUE POWER BY MICKEY THOMPSON

1. ต้องเป็นรถกระบะ All New Isuzu D-Max 1.9 Ddi เท่านั้น ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวถัง **ต้องคงสภาพ fire wall เดิมไว้** แต่อนุญาตให้เปลี่ยนส่วนประกอบได้ เช่น ฝากระโปรง บังโคลน กระจังหน้า และกันชนที่ทำจากวัสดุอื่น (ชุดแต่ง) แทนได้ และสามารถใส่วัสดุอื่นแทนกระจกได้
2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบ ดีเซล Commonrail 1.9 เท่านั้น
3. อนุญาตให้ใช้ Turbo 3000 ไซง์หลังเดิม เข็มขัดเดิม ปากทางเข้าไม่เกิน 41.5 มม.
4. ไม่อนุญาตให้ใช้ Nitrous Oxide
5. ระบบช่วงล่างสามารถใส่อะไหล่แต่งได้
6. เกียร์ต้องเป็นแบบที่มีเฟือง Synchromesh และมีกลไกการเข้าเกียร์เป็นแบบ H-Pattern เท่านั้น
7. ต้องมีไฟหน้า ไฟท้าย ใช้งานได้ปกติ
8. **ให้ใช้ยาง Micky Thompson รุ่น ET Street Road ขนาด 275/60/15 และต้องซื้อจากผู้จัดเท่านั้น**
9. **ความสูงวัดจากพื้นถึงขอบล่างประตู ต้องไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร**
10. **ความสูงใต้ท้องรถ (Ground Clearance) ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว**
11. **น้ำหนักพร้อมผู้ขับต้องไม่ต่ำกว่า 1,400 กิโลกรัม**