

## SOUPED UP SUPER BIKE THAILAND RECORDS 2017

10 อันดับรถจักรยานยนต์โมดิฟายที่เร็วที่สุดในเมืองไทย ในระยะทาง 1/4 ไมล์

**ผู้จัด** XO AUTOSPORT

**จุดประสงค์**

1. เพื่อหาสุดยอด 10 อันดับรถจักรยานยนต์โมดิฟายที่เร็วที่สุดในระยะทาง 1/4 ไมล์
2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการแดร์กของเมืองไทย
3. เพื่อเป็นการบันทึกสถิติรถจักรยานยนต์แดร์กของเมืองไทยประจำปี 2017

**กำหนดการ**

**วันที่** 8 ธันวาคม 2560

**สถานที่** สนาม บางกอกแดร์ก อเวนิว

**สถานที่สมัคร** XO AUTOSPORT บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8 ต่อ 334-335

**การรับสมัคร** 1. รถจักรยานยนต์ทุกคันที่สมัครลงทำการจัดอันดับ **จะต้องจ่ายเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท โดยจะได้รับเงินมัดจำคืนตามเงื่อนไข**

2. รถทุกคันที่ต้องการสมัคร สามารถดาวน์โหลดใบสมัครพร้อม Print ใบสมัคร

ได้จาก [www.xo-autosport.com](http://www.xo-autosport.com)

3. เปิดรับสมัครวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 - 15 พฤศจิกายน 2560

**การชำระเงิน** ชำระเงินโดยการโอนเงินผ่านบัญชี บมจ.กรุงศรี อินเทอร์เน็ต

- ธนาคารกรุงเทพ ถนนลาดปลาเค้า 075-033549-9 หรือ

- ธนาคารกรุงไทย สีแยกวังหิน 757-2-44927-5

แล้วติดต่อส่งหลักฐานใบสมัครและสลิป ที่นิตยสาร Xo Autosport

หมายเหตุ ผู้เข้าร่วมการจัดอันดับที่สมัครและชำระเงินมัดจำเรียบร้อยแล้ว

แต่ไม่สามารถเข้าร่วมงานได้ หรือตรวจสภาพไม่ผ่าน ทางผู้จัดจะคืนเงิน

ค่ามัดจำเพียง 50% เท่านั้น

### รุ่นการทดสอบ

1. OPEN UNLIMITED

2. OPEN NA

3. OPEN NAKED

4. OPEN Over100kg

5. PRO SUPERBIKE

6. STREET PRO

7. STREET 800cc

8. STREET 650cc

9. SUPERSPORTS 600-800cc

10. STREET 390CC

## การเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใด ๆ ของนายสนาม
2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อ ๆ ไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน
3. นักแข่ง 1 คน สามารถขับรถแข่งกี่คันก็ได้ แต่ต้องไม่อยู่ในรุ่นเดียวกัน และต้องระบุชื่อในใบสมัครให้ชัดเจน ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนคนขับในช่วงการทดสอบ
4. ทีมแข่งทุกทีมที่ร่วมทำการจัดอันดับต้องเสียค่าวางเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท ต่อ 1 หมายเลขที่สมัครเข้าทำการจัดอันดับ
5. เงินมัดจำจะได้รับคืน เฉพาะผู้ที่ทำเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำที่ผู้จัดกำหนด
6. นักแข่งที่ทำเวลาผ่านเกณฑ์ แต่ไม่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ ให้รับเงินมัดจำคืนหลังการควอลิฟาย ส่วนนักแข่งที่ผ่านเข้ารอบ ให้รับเงินมัดจำคืน หลังจากจบการทำสถิติ

## การตรวจสอบสภาพรถแข่ง

1. ทีมแข่งมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสอบสภาพในวันที่และเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสอบสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนาม เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสอบสภาพเป็นกรณีพิเศษ พร้อมหักเงินมัดจำ 5,000 บาท
2. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อน จึงจะมีสิทธิ์ ลงทำการซ้อม การจับเวลารอบคัดเลือก และการจับเวลารอบทำสถิติ
3. หลังการจับเวลาบันทึกสถิติ รถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสอบสภาพ เพื่อตรวจพิสูจน์สภาพอีกครั้ง

## ความปลอดภัยนักแข่ง

- หมวกกันน็อกเต็มใบผ่านมาตรฐาน
- ชุดแข่งรถจักรยานยนต์เท่านั้น
- ถุงมือแข่ง
- รองเท้าแข่ง

## ประขุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนจะต้องเข้าร่วมประขุมนักแข่งในเวลาที่กำหนด นักแข่งท่านใดที่ไม่เข้าร่วมประขุม “จะถูกตัดสิทธิ์ คิวลิฟาย1 รอบ”

## การข้อมและการจับเวลารอบคัดเลือก

1. การจับเวลารอบคัดเลือกจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดร์ก อเวนิว
2. นักแข่งต้องทำการข้อมตามเวลาที่จัดให้เท่านั้น
3. ถ้าต้องหยุดการข้อม หรือหยุดการจับเวลา ด้วยเหตุผลของความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการข้อมหรือการจับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม
4. การจับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) กำหนดให้จับเวลารอบคัดเลือก 3 รอบ โดยรถแข่งในรุ่นเดียวกันจะต้องจับเวลาในช่วงเวลาเดียวกัน เรียงตามรุ่นที่ผู้จัดกำหนด
5. รถแข่งที่ทำเวลาดีที่สุดในแต่ละรุ่น จะได้อยู่ในลำดับวิ่งทำสถิติหลังสุดของรุ่นนั้น หากรถแข่งสองคันทำเวลาได้เท่ากัน คันที่ทำเวลานั้น ได้ก่อน จะถูกจัดอยู่ในลำดับสูงกว่าคันที่ทำเวลา ได้ทีหลัง
6. รถแข่งที่ไม่วิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ ลงทำการจัดอันดับ

เกณฑ์ขั้นต่ำของการคัดเลือกเพื่อผ่านเข้ารอบทำสถิติสำหรับรถแข่งรุ่นต่างๆ

รุ่น	เวลา ควอลิฟาย (วินาที)	จำนวนรถที่เก็บไว้จาก การควอลิฟาย (คัน)
OPEN UNLIMITED	9.500	10
OPEN NA	10.000	10
OPEN NAKED	12.000	10
OPEN Over100kg	12.000	10
PRO SUPERBIKE	11.000	10
STREET PRO	13.000	10
STREET 800cc	14.000	10
STREET 650cc	15.000	10
SUPERSPORTS 600-800cc	14.000	10
STREET 390CC	16.000	10

การนำรถเข้าเส้นสตาร์ท ในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือกและรอบทำสถิติ

1. เมื่อถึงเวลาในช่วงการทำสถิติ รถแข่งในรุ่นนั้น ๆ ที่ผ่านรอบคัดเลือก ต้องมารวมกันที่ Staging Line เพื่อจัดลำดับรถที่จะออกไปทำสถิติ
2. อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสเข้าในบริเวณจุดสตาร์ทได้ 1 คนเท่านั้น และต้องมีบัตร TEAM MEMBER ห้ามใส่รองเท้าแตะ
3. การ Burnout อนุญาตให้รถแข่งทำการ Burnout ได้คันละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 วินาที
4. ห้ามไม่ให้ใช้ของเหลวทุกชนิดราดยาง หากต้องการใช้น้ำเพื่อช่วยในการ Burnout ให้ใช้น้ำจาก Water Box เท่านั้น
5. ในขณะที่ทำการ Burnout ไม่อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสแตะต้องตัวรถ

6. Burnout ผ่านเส้นสตาร์ทได้ 1 ครั้ง หลังจากถอยหลังกลับมาแล้ว ให้เดินหน้าเข้าไฟ Pre Stage และ Stage ตามลำดับ ไม่อนุญาตให้ถอยหลังเป็นครั้งที่ 2

### การจัดอันดับสถิติและประกาศผลการแข่งขัน

1. การจัดอันดับสถิติจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแดร์ก อเวนิว
2. รถแข่งมีสิทธิ์วิ่งทำเวลาได้ 3 ครั้ง
3. เวลาที่เก็บเป็นสถิติ คือเวลา Elapsed Time (ET)
4. เวลา Elapsed Time (ET) ครั้งที่เร็วที่สุดของรถแข่งคันใด จะถือเป็นสถิติของรถคันนั้นทันที (ยกเลิก Backup)
5. ทางผู้จัดมีสิทธิ์ยุติการจับเวลา หากในวันทำการบันทึกสถิติ สภาพสนามไม่พร้อม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง ผู้เข้าร่วมทดสอบ และผู้ร่วมงาน โดยจะเก็บสถิติเวลาที่เร็วที่สุด Elapsed Time (ET) ที่ทำได้ก่อนการประกาศยุติ เพื่อใช้สำหรับการจัดอันดับ

### รางวัลการแข่งขัน

1. 10 อันดับรถที่เร็วที่สุดประจำปี

อันดับ 1	ถ้วยรางวัล
อันดับ 2	ถ้วยรางวัล
อันดับ 3	ถ้วยรางวัล
อันดับ 4	ถ้วยรางวัล
อันดับ 5	ถ้วยรางวัล
อันดับ 6	ถ้วยรางวัล
อันดับ 7	ถ้วยรางวัล
อันดับ 8	ถ้วยรางวัล
อันดับ 9	ถ้วยรางวัล

อันดับ 10 ถ้วยรางวัล

2. ในรุ่น OPEN UNLIMITED, OPEN NA, OPEN NAKED, OPEN Over100kg, PRO SUPERBIKE, STREET PRO, STREET 800cc, STREET 650cc, SUPERSPORTS 600-800cc, STREET 390CC

อันดับ 1 ถ้วยรางวัล

อันดับ 2 ถ้วยรางวัล

อันดับ 3 ถ้วยรางวัล

### การโฆษณาและตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

1. ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งบนรถและชุดแข่ง ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายแพ่งภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย
  2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์หมายเลขรถจากทางผู้จัดการแข่งขัน 2 จุด คือ ข้างซ้ายและขวา ของรถแข่ง
- หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข จะถูกตัดสิทธิ์ จากการแข่งขัน

### การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อนายสนาม เพื่อเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1. การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขันไม่น้อยกว่า 30 นาที
2. การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกินกว่า 30 นาที
3. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน
  - 3.1 การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท
  - 3.2 การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

- หมายเหตุ**
1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น
  2. ผู้ประท้วงจะได้รับค่าธรรมเนียมคืน หากการประท้วงนั้นเป็นจริง หรือเป็นผลต่ออันดับ

### **มารยาทของนักแข่ง**

1. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของผู้จัดการแข่งขันอย่างเคร่งครัด
2. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน และนายสนามอย่างเคร่งครัด
3. นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกัน และระวังมิให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุร้ายต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

### **บทลงโทษ**

1. การขับรถแข่งโดยประมาท ไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา ในระหว่างการซ้อม และรอบคัดเลือก ที่ร่วมใช้สนามแข่งพร้อมกันหลายคัน จนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย บาดเจ็บ ออกจากการแข่งขัน หรือเสียชีวิต นักแข่งผู้นั้นจะต้อง ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป
2. นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น จะถูกตัดสิทธิ์ให้ ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป
3. รถทุกคันที่ทำความเสียหายต่อพื้นแทร็ค ไม่ว่าจะจากกรณีใด ๆ หรือทำให้การจัดอันดับต้องหยุดชะงักนานเกิน 5 นาที หรือกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นเหตุทำให้ผู้ร่วมการทดสอบท่านอื่นเสียประโยชน์ จะถูกปรับเงิน 5,000-10,000 บาท/ครั้ง ขึ้นอยู่กับความเสียหาย
4. การทำผิดกติกาเทคนิคที่มีผลต่อสมรรถนะของรถแข่ง แม้เพียงประเดี๋ยวใดประเดี๋ยวหนึ่ง จะถูกปรับให้ ออกจากการแข่งขัน (DQF) และถูกปรับเงิน 10,000 บาท



## กติกาเทคนิค

### 1.OPEN UNLIMITED

1.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี

1.2 อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

1.3 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

1.4 อนุญาตให้ยึดช่วงล้อได้

### 2.OPEN NA

2.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี

2.1 อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

2.2 ไม่อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

2.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ในตรัสออกไซด์

2.4 อนุญาตให้ยึดช่วงล้อได้

2.5 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

### 3.OPEN NAKED

3.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ประเภท Naked Bike ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี

3.2 แฮนด์ต้องเป็นลักษณะ แฮนด์บาร์

3.3 อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

3.4 อนุญาตให้ยึดช่วงล้อได้

3.5 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

4.OPEN Over100kg

4.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี

4.2 อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

4.3 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

4.4 อนุญาตให้ยึดช่วงล้อได้

4.5 น้ำหนักของนักแข่งต้องไม่ต่ำกว่า 100 กิโลกรัม

5.PRO SUPERBIKE (Street use 1000cc-1500cc)

5.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี

5.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุระหว่าง 1,000 ซี.ซี. -1,500ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

5.2 อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

5.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ไนตรัสออกไซด์

5.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อได้

5.5 ไม่จำกัดความสูงตัวรถ

5.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

6.STREET PRO (Street used 1000cc-1500cc)

6.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี และจะต้องมีแฟรงก์ที่เป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์

6.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุระหว่าง 1,000 ซี.ซี. -1,500ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

6.2 ห้ามให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

6.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ไนตรัสออกไซด์

6.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อ

6.5 อนุญาตให้ลดความสูงของรถได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ไม่เกินล้อละ 1 นิ้ว

6.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

6.7 รถแข่งจะต้องมีไฟหน้า และไฟท้าย และสามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ

#### 7.STREET 800cc (Under800cc)

7.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี และจะต้องมีแฟรงก์ที่เป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์

7.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุรวมไม่เกิน 800 ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

7.2 ห้ามให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

7.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ไนตรัสออกไซด์

7.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อ

7.5 อนุญาตให้ลดความสูงของรถได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ไม่เกินล้อละ 1 นิ้ว

7.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

7.7 รถแข่งจะต้องมีไฟหน้า และไฟท้าย และสามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ

#### 8.STREET 650cc(Under650cc)

8.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี และจะต้องมีแฟรงก์ที่เป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์

8.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมไม่เกิน 650 ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

8.2 ห้ามให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

8.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ในตรัสออกไซด์

8.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อ

8.5 อนุญาตให้ลดความสูงของรถได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ไม่เกินล้อละ 1 นิ้ว

8.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

8.7 รถแข่งจะต้องมีไฟหน้า และไฟท้าย และสามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ

9.SUPERSPORTS 600-800cc

9.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีชื่อรุ่นของยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่ง ในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี และจะต้องมีแฟรงก์ที่เป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์

9.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุระหว่าง 600 ซี.ซี. – 800ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ

9.2 ห้ามให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท

9.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ในตรัสออกไซด์

9.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อ

9.5 อนุญาตให้ลดความสูงของรถได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ไม่เกินล้อละ 1 นิ้ว

9.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท

9.7 รถแข่งจะต้องมีไฟหน้า และไฟท้าย และสามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ

10.STREET 390CC

- 10.1 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อจำหน่ายสำหรับใช้งานทั่วไป โดยมีซีอรุ่นของยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งในอัตราการผลิตไม่น้อยกว่า 2,500 คัน/ปี และจะต้องมีแฟรงก์ที่เป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์
- 10.1 เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมไม่เกิน 390 ซี.ซี. อนุญาตให้ปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างอิสระ
- 10.2 ห้ามให้ใช้อุปกรณ์อัดอากาศทุกประเภท
- 10.3 ไม่อนุญาตให้ใช้ไนตรัสออกไซด์
- 10.4 ไม่อนุญาตให้ยึดช่วงล้อ
- 10.5 อนุญาตให้ลดความสูงของรถได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ไม่เกินล้อละ 1 นิ้ว
- 10.6 อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกประเภท
- 10.7 รถแข่งจะต้องมีไฟหน้า และไฟท้าย และสามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ