

LEO PRESENT SOUPED UP SUPER BIKE THAILAND RECORDS 2018

10 อันดับรถโมโตฟายที่เร็วที่สุดในเมืองไทย ในระยะทาง ¼ ไมล์

ผู้จัด	XO AUTOSPORT
จุดประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อหาสุดยอด 10 อันดับรถโมโตฟายที่เร็วที่สุดในระยะทาง ¼ ไมล์ 2. เพื่อพัฒนารถแข่ง, ทีมช่าง, ผู้ขับ และวงการเดร์ริกของเมืองไทย 3. เพื่อเป็นการบันทึกสถิติรถเดร์ริกของเมืองไทยประจำปี 2018
กำหนดการ วันที่	30 พฤศจิกายน 2561
สถานที่	สนาม บางกอกเดร์ริก อเวนิว
สถานที่สมัคร	<ol style="list-style-type: none"> 1. XO AUTOSPORT บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) 4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8 ต่อ 334 / โทรสาร 0-2522-1730 2. Line @ Contact : @xoautosport พร้อมยืนยันเอกสารการรับสมัคร และชำระเงิน
การรับสมัคร	<ol style="list-style-type: none"> 1. รถทุกคันที่สมัครลงทำการจัดอันดับ จะต้องจ่ายค่าสมัครเป็นเงิน 5,000 บาท โดยจะได้รับเงินมัดจำคืนตามเงื่อนไข 2. รถทุกคันที่ต้องการสมัคร สามารถดาวน์โหลดใบสมัครพร้อม Print ใบสมัครได้จาก www.xo-autosport.com 3. เปิดรับสมัครวันที่ 1 - 16 พฤศจิกายน 2561 4. ส่งบัตรประชาชน พร้อมรูปถ่ายนักแข่งทาง Fax หรือ Line@ ให้ครบถ้วน
การชำระเงิน	<p>ชำระเงินโดยการโอนเงินผ่านบัญชี บมจ.กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล</p> <p>- ธนาคารกสิกรไทย สี่แยกวงแหวน 757-2-44927-5</p> <p>แล้วติดต่อส่งหลักฐานใบสมัครและสลิป ที่นิตยสาร XO Autosport</p>
หมายเหตุ	<p>ผู้เข้าร่วมการจัดอันดับที่สมัครและชำระเงินมัดจำเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถเข้าร่วมงานได้ หรือตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน</p> <p>ทางผู้จัดจะคืนเงินมัดจำเพียง 50% เท่านั้น ส่วนเงินค่าสมัครไม่คืนทุกกรณี</p>

รุ่นการทดสอบ

1. Open 400cc
2. Super 650cc
3. Super 900cc
4. Super 1000cc (Street used 1000cc-1500cc รถสูง)
5. PRO SUPERBIKE (Street use 1000cc-1500cc ดิ่งโหด)
6. MRX Performance X-Max STREET USE
7. MRX Performance X-Max Open
8. Open Scooter
9. Open V-Twins Chopper
10. Open Over100kg
11. OPEN NAKED
12. OPEN NA
13. OPEN UNLIMITED

การเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจ ของนายสนาม
2. ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขัน หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ก่อการทะเลาะวิวาท ปฏิบัติตนอย่างไม่เป็นน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน
3. รถแข่ง 1 คันสามารถลงได้ 2 รุ่น เท่านั้น
4. นักแข่ง 1 คนสามารถลงแข่งได้ 2 รุ่นเท่านั้น
5. ทีมแข่งทุกทีมที่ร่วมทำการจัดอันดับต้องวางเงินมัดจำเป็นจำนวนเงิน 5,000 บาทต่อ 1 หมายเลขที่สมัครเข้าทำการจัดอันดับ
6. เงินมัดจำจะได้รับคืน เฉพาะผู้ที่ทำเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำที่ผู้จัดการกำหนด
7. นักแข่งที่ทำเวลาผ่านเกณฑ์ แต่ไม่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติ และนักแข่งที่ผ่านเข้ารอบในวันทำสถิติจะได้รับเงินมัดจำคืนหลังจากจบการทำสถิติโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารที่ผู้สมัครแจ้งไว้ ภายใน 15 วันทำการ สำหรับผู้ที่มีเอกสารการคืนเงินครบถ้วนสมบูรณ์

การตรวจสภาพรถแข่ง

1. ทีมแข่งมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันและเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมหักเงินมัดจำ 5,000 บาท อ้างอิงจากเอกสารตรวจสภาพ
2. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพก่อน จึงจะมีสิทธิ์ลงทำการซ้อม การจับเวลารอบคัดเลือก และการจับเวลารอบทำสถิติ
3. หลังการจับเวลาบันทึกสถิติ รถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพ เพื่อตรวจพิสูจน์สภาพอีกครั้ง

ความปลอดภัยรถแข่ง

- ต้องเป็นชุดหนึ่งเท่านั้น หรืออนุโลมใช้ชุดเซฟตี้รถยนต์ได้ ถุงมือ , หมวก ครอบ
- ทุกรุ่นการแข่งขันชุดเซฟตี้อย่างน้อยต้องเป็นกางเกงยีนรองเท้าผ้าใบชุดสูดกันหนาว ถุงมือ และหมวกกันน็อคใบใหญ่มาตรฐาน

ประขมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนจะต้องเข้าร่วมประขมนักแข่งในเวลาที่กำหนด นักแข่งท่านใดที่ไม่เข้าร่วมประขม **"จะถูกตัดสิทธิ์ควอลิฟาย 1 รอบ"**

การข้อมและการจับเวลารอบคัดเลือก

1. การจับเวลารอบคัดเลือกจะจัดขึ้นที่สนาม บางกอกแดร์ริก อเวนิว
2. นักแข่งต้องทำการข้อมตามเวลาที่จัดให้เท่านั้น
3. ถ้าต้องหยุดการข้อม หรือหยุดการจับเวลา ด้วยเหตุผลของความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการข้อมหรือการจับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม
4. การจับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) กำหนดให้จับเวลารอบคัดเลือก 2 วัน นักแข่งมีสิทธิ์ลงวิ่งทำเวลาได้วันละ 1 รอบ โดยรถในรุ่นเดียวกันจะต้องจับเวลาในช่วงเวลาเดียวกัน เรียงตามรุ่นที่ผู้จัดกำหนด
5. รถแข่งที่ทำเวลาดีที่สุดในแต่ละรุ่น จะได้ออยู่ในลำดับวิ่งทำสถิติหลังสุดของรุ่นนั้น หากรถแข่งสองคันทำเวลาได้เท่ากันคันที่ทำเวลานั้น ได้ก่อน จะถูกจัดอยู่ในลำดับสูงกว่าคันที่ทำเวลาได้ทีหลัง
6. รถแข่งที่ไม่วิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ ลงทำการจัดอันดับ

เกณฑ์ขั้นต่ำของการคัดเลือกเพื่อผ่านเข้ารอบทำสถิติสำหรับรถแข่งรุ่นต่างๆ

รุ่น	เวลาควอลิฟาย (วินาที)
OPEN UNLIMITED	9.500
OPEN NA	10.000
OPEN NAKED	11.000
OPEN Over100kg	11.000
Open V-Twins Chopper	13.000
MRX Performance X-Max STREET USE	14.000
MRX Performance X-Max Open	12.500
Open Scooter	14.000
PRO SUPERBIKE (Street use 1000cc-1500cc ดิ่งโหด)	10.000
Super 1000cc (Street used 1000cc-1500cc รถสูง)	12.000
Super 900cc	12.000
Super 650cc	13.000
Open 400cc	16.000

***ทุกรุ่นการแข่งขัน เก็บรถเพื่อไปรอบจัดอันดับในแต่ละรุ่นการแข่งขัน 10คัน / ***กรณีรถในรุ่นมีจำนวนไม่ครบ10คัน เก็บหมด

การนำรถเข้าเส้นสตาร์ท ในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือกและรอบทำสถิติ

1. เมื่อถึงเวลาในช่วงการทำสถิติ รถแข่งในรุ่นนั้น ๆ ที่ผ่านรอบคัดเลือก ต้องมารวมกันที่ Staging Line เพื่อจัดลำดับรถที่จะออกไปทำสถิติ
2. อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสเข้าในบริเวณจุดสตาร์ทได้ 1 คนเท่านั้น และต้องมีบัตร TEAM MEMBER ห้ามใส่รองเท้าแตะ
3. การ Burnout อนุญาตให้รถแข่งทำการ Burnout ได้คันละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 วินาที เมื่อเริ่มการ Burnout ถือว่าเป็นการเริ่มการวิ่งในรอบนั้น
4. ห้ามไม่ให้ใช้ของเหลวทุกชนิดรดยาง หากต้องการใช้น้ำเพื่อช่วยในการ Burnout ให้ใช้น้ำจาก Water Box เท่านั้น
5. หน้าเส้น อนุญาตให้จับรถเพื่อถอยหลังเข้าไฟสแตนด์ได้ แต่ไม่อนุญาตให้จับรถตอนเบรค
6. Burnout ผ่านเส้นสตาร์ทได้ 1 ครั้ง หลังจากถอยหลังกลับมาแล้ว ให้เดินหน้าเข้าไฟ Pre Stage และ Stage ตามลำดับ ไม่อนุญาตให้ถอยหลังเป็นครั้งที่ 2

การจัดอันดับสถิติและประกาศผลการแข่งขัน

1. การจัดอันดับสถิติจะจัดขึ้นที่ สนาม บางกอกแตร็ก อเวนิว
2. รถแข่งมีสิทธิ์วิ่งทำเวลาได้ 3 ครั้ง
3. เวลาที่เก็บเป็นสถิติคือเวลา Elapsed Time (ET)
4. เวลา Elapsed Time (ET) ครั้งที่เร็วที่สุดของรถแข่งคันใด จะถือเป็นสถิติของรถคันนั้นทันที (ยกเล็ก Backup)
5. ทางผู้จัดมีสิทธิ์ยุติการจับเวลา หากในวันทำการบันทึกสถิติ สภาพสนามไม่พร้อม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งผู้เข้าร่วมทดสอบ และผู้ร่วมงาน โดยจะเก็บสถิติเวลาที่เร็วที่สุด Elapsed Time (ET) ในรอบการวิ่งที่สมบูรณ์ (รถแข่งในรุ่นวิ่งครบทุกคัน) ก่อนการประกาศยุติ หากยังไม่มีการจับเวลารอบที่สมบูรณ์เลย ให้ใช้เวลาในรอบควอลิฟายเป็นสถิติ เพื่อใช้สำหรับการจัดอันดับ

รางวัลการแข่งขัน

1. จัดอันดับรถที่เร็วที่สุด 10 อันดับ

- อันดับ 1 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 2 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 3 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 4 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 5 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 6 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 7 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 8 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 9 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 10 ถ้วยรางวัล

2. ในรุ่น Open 400cc , Super 650cc , Super 900cc , Super 1000cc (Street used 1000cc-1500cc รถสูง) , PRO SUPERBIKE (Street use 1000cc-1500cc ดิ่งไหลด) , MRX Performance X-Max STREET USE , MRX Performance X-Max Open , Open Scooter , Open V-Twins Chopper , OPEN Over100kg , OPEN NAKED , OPEN NA , OPEN UNLIMITED

- อันดับ 1 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 2 ถ้วยรางวัล
- อันดับ 3 ถ้วยรางวัล

การโฆษณาและตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

1. ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งบนรถและชุดแข่งซึ่งไม่เข้าช้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย
2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์บังคับของผู้จัดการแข่งขัน 2 จุด บริเวณด้านซ้าย และด้านขวา ของรถแข่ง หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อนายสนาม เพื่อเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1. การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขันไม่น้อยกว่า **30 นาที**
2. การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกินกว่า **30 นาที**
3. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

3.1 การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

3.2 การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

หมายเหตุ 1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น

2. ผู้ประท้วงจะได้รับค่าธรรมเนียมคืน หากการประท้วงนั้นเป็นจริงหรือเป็นผลต่ออันดับ

มารยาทของนักแข่ง

1. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของผู้จัดการแข่งขันอย่างเคร่งครัด
2. นักแข่งหรือทีมแข่งจะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขันและนายสนามอย่างเคร่งครัด
3. นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกันและระงับมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่นตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

บทลงโทษ

1. การขับรถแข่งโดยประมาท ไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา ในระหว่างการซ้อม และรอบคัดเลือก ที่ร่วมใช้สนามแข่งพร้อมกันหลายคัน จนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายบาดเจ็บ ออกจากการแข่งขัน หรือเสียชีวิต นักแข่งผู้นั้นจะต้อง ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป
2. นักแข่งที่เฝ้าจากไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น จะถูกตัดสิทธิ์ให้ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในรายการแข่งขันต่อไป
3. รถทุกคันที่ทำความเสียหายต่อพื้นแทร็ก ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ หรือทำให้การจัดอันดับต้องหยุดชะงักนานเกิน **5 นาที** หรือกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นเหตุทำให้ผู้ร่วมการทดสอบท่านอื่นเสียประโยชน์ จะถูกปรับเงิน 5,000-10,000 บาท/ครั้งขึ้นอยู่กับความเสียหาย
4. การทำผิดกติกาเทคนิคที่มีผลต่อสมรรถนะของรถแข่ง แม้เพียงประเด็นใดประเด็นหนึ่ง จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และถูกปรับเงิน 10,000 บาท

กติกาทะเลน้ำลึก

Open 400cc [ห้ามควอลิฟายช้ากว่า 16.00 วินาที]

ไม่จำกัดการโมดิฟายเครื่องยนต์

- ห้ามฉีด ไนตรัส
- ห้ามเทอโบ
- ห้ามยึดสวิงอาร์ม
- ช่วงล่างเดิมที่
- ห้ามใช้ตัวดึงโหลด

Super 650cc [ห้ามควอลิฟายช้ากว่า 13.00 วินาที]

- ไม่จำกัดการโมดิฟาย
- ห้ามฉีดไนตรัส
- ห้ามเทอโบ
- ห้าม ยึดสวิงอาร์ม
- ช่วงล่างเดิมที่
- ไฟหน้า-ไฟท้าย ต้องครบ
- ห้ามใช้ตัวดึงโหลด

Super 900cc [ห้ามควอลิฟายช้ากว่า 12.00 วินาที]

- ไม่จำกัดการโมดิฟายเครื่องยนต์
- ห้ามฉีดไนตรัส
- ห้ามเทอโบ ระบบอัดอากาศ
- ห้ามยึด สวิงอาร์ม
- สามารถโหลดได้ได้เต็มที่
- ห้ามใช้ตัวดึงโหลด
- มีไฟหน้า-ไฟท้ายครบ
- แฟร์ริงเดิม หรือคาร์บอน
- กรณี Supersports600cc ลงแข่งในรุ่นนี้ น้ำหนักต้องไม่ต่ำกว่า 210 kg

Super 1000cc (Street used 1000cc-1500cc รกสูง) [ห้ามควอลิฟายช้ากว่า 12.00 วินาที]

-กติกากการแข่งขัน : ห้ามระบบไนตรัส ห้ามยึดสวิงอาร์ม ห้ามใช้ระบบเทอร์โบอัดอากาศ สามารถโหลดหน้า 1 นิ้วได้ ห้ามโหลดหลังกระเดื่องเดิมเท่านั้น แฟร์ริงต้องเป็นสแตนดาร์ดหรือคาร์บอนไฟเบอร์ มีไฟหน้า/ไฟท้ายครบ ไม่จำกัดน้ำหนัก

PRO SUPERBIKE (Street use 1000cc-1500cc ดึงโหลด) [ห้ามควอลิฟายช้ากว่า 10.00 วินาที]

-กติกากการแข่งขัน : ห้ามระบบไนตรัส ห้ามยึดสวิงอาร์ม ใช้ระบบเทอร์โบอัดอากาศได้ สามารถโหลดได้ไม่จำกัด ไม่จำกัดน้ำหนัก

MRX Performance X-Max STREET USE [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 14.00 วินาที]

- ห้าม TURBO
- ห้าม ไนตรัส
- โทลด์ได้ไม่เกิน 2 นิ้ว
- ล้อแม็ก
- ไฟหน้า-ไฟท้ายครบ
- บังโคลนหน้า-หลังครบ
- น้ำมันกลาง E85 , E20
- น้ำหนักต้องไม่ต่ำกว่า 210 กิโลกรัม
- สามารถเพิ่มกล่อง ECU ได้

MRX Performance X-Max Open [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 12.50 วินาที]

- ไม่จำกัดการโมดิฟาย
- บอติ้ยังคงเป็น Xmax ไม่ใ้บางซึ้นได้

Open Scooter [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 14.00 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ไม่จำกัดการโมดิฟาย สามารถฉีดไนตรัสได้ อนุญาตใ้ใช้ระบบเทอร์โบอัดอากาศ

Open V-Twins Chopper [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 13.00 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ไม่จำกัดการโมดิฟาย ห้าม Buell ลงทำการแข่งขัน

OPEN Over100kg [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 11.00 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ไม่จำกัดการโมดิฟาย ยึดสวิงอาร์มได้ น้ำหนัก

OPEN NAKED [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 11.00 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ไม่จำกัดการโมดิฟาย ยึดสวิงอาร์มได้ ไม่จำกัดน้ำหนัก แชนด์ต้องเป็นลักษณะ แชนด์บาร์ , จำกัดเฉพาะรุ่นรถที่เป็น รถประเภท Naked Bike เท่านั้น

OPEN NA [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 10.0 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ห้ามระบบไนตรัส , เทอร์โบ , ยึดสวิงอาร์มได้ ไม่จำกัดน้ำหนัก

OPEN UNLIMITED [ห้ามควอลิฟายต่ำกว่า 9.5 วินาที]

- กติกาการแข่งขัน : ไม่จำกัดการโมดิฟาย ไม่จำกัดน้ำหนัก